



WOJEWÓDZKI FUNDUSZ
OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI WODNEJ
W SZCZECINIE

Informator nawigacyjny

śródlądowych dróg wodnych granicznego i dolnego odcinka rzeki Odry



SZCZECIN 2009

Informator nawigacyjny śródlądowych dróg wodnych granicznego i dolnego odcinka rzeki Odry

Praca zbiorowa pod redakcją:
dr inż. Andrzej Krefta

Szczecin, listopad 2009



Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej



Regionalny Zarząd Gospodarki
Wodnej w Szczecinie

ISBN 978-83-930094-0-4

Autorzy:

dr inż. Andrzej Kreft

mgr inż. Łukasz Kolanda

mgr Stefan Iwicki

inż. Hubert Jędrzychowski

Konsultanci:

dr Leszek Karwowski

dr Krzysztof Woś

Sfinansowano ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie



WOJEWÓDZKI FUNDUSZ
OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI WODNEJ
W SZCZECINIE



INFORMATOR NAWIGACYJNY

SPIS TREŚCI

Informator nawigacyjny - zasięg.....	6
Nadzory Wodne na śródlądowych drogach wodnych w administracji RZGW	7
Śródlądowe drogi wodne w regionie.....	8
Legenda.....	15
Odcinki eksploatacyjne.....	16
Szczeciński Węzeł Wodny (rz. Odra Zachodnia, Przekop Parnicki, rz. Parnica)..	18
Rzeka Odra Zachodnia – graniczny odcinek.....	22
Jezioro Dąbie.....	25
Rzeka Regalica.....	26
Przekop Klucz – Ustowo, Kanał Odyńca.....	28
Rzeka Odra Wschodnia.....	30
Rzeka Odra (km 704,1 – 667,2 – 4. odcinek eksploatacyjny).....	32
Rzeka Odra (km 667,2 – 617,6 – 3. odcinek eksploatacyjny).....	36
Rzeka Odra (km 617,6 – 586,0 – 2. odcinek eksploatacyjny).....	41
Rzeka Odra (km 586,0 – 542,4 – 1. odcinek eksploatacyjny).....	43
Załącznik nr 1. Oznakowanie nawigacyjne.....	48
Załącznik nr 2. Wykaz mostów.....	50
Załącznik nr 3. Wykaz większych przystani sportowo – turystycznych.....	51



INFORMATOR NAWIGACYJNY

SWOIM ZASIĘGIEM OBEJMUJE:

- rzekę Odrę
od km 542,4 (ujście Nysy Łużyckiej)
do km 704,1 (jaz Widuchowa),
- rzekę Odrę Zachodnią
od km 0,0 (jaz Widuchowa)
do km 36,55 (most Trasa Zamkowa),
- rzekę Odrę Wschodnią
od km 704,1 (jaz Widuchowa)
do km 730,5 (przekop Klucz Ustowo),
- rzekę Regalicę
od km 730,5 (przekop Klucz Ustowo)
do km 741,6 (ujście do Jeziora Dąbie),
- kanał Gartz Marwice od km 0,0 do km 2,1,
- przekop Klucz Ustowo od km 0,0 do km 2,7,
- kanał Klucz od km 0,0 do km 2,3,
- kanał Odyńca od km 0,0 do km 3,6,
- kanał Kurowski od km 0,0 do km 3,4,
- rzekę Parnicę od km 4,0 do km 5,6,
- przekop Parnicki od km 0,0 do km 1,3,
- kanał Zielony od km 0,0 do km 0,4,
- kanał Cegielinka od km 0,0 do km 1,8,
- Dąbską Strugę i Dąbski Nurt,
- rzekę Święta,
- Czapinę,
- Babinę,
- Jezioro Dąbie o powierzchni ok. 56 km².



Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie

ul. Tama Pomorzańska 13 A
70-030 Szczecin

sekretariat tel. : 0-91-441-12-00

fax.: 0-91-441-13-00

e-mail: sekretariat@rzgw.szczecin.pl

Informacja nawigacyjna:

091-44-11-301; 091-44-11-257;



**Polskie nadzory wodne na śródlądowych drogach wodnych
administrowanych przez RZGW Szczecin**

Nadzór Wodny Szczecin

Adres: ul. Szlamowa 4a, 70-746 Szczecin

Kierownik: inż. Paweł Przewoźny

Kontakt:

Tel./Fax 091-460-92-95

Tel. kom. 0694-403-725

Radiotelefon

- nadzór wodny: kanał VHF 74

- jednostki pływające: kanał VHF 10

e-mail: nwszczecin@rzgw.szczecin.pl

Nadzór Wodny Widuchowa

Adres: ul. Bulwary Rybackie 1, 74-120
Widuchowa

Kierownik: Eugeniusz Stachera

Kontakt:

Tel./Fax 091-416-72-37

Tel. kom. 0694-403-724

Radiotelefon

- nadzór wodny: kanał VHF 74

- jednostki pływające: kanał VHF 10

e-mail: nwwiduchowa@rzgw.szczecin.pl

Nadzór Wodny Gozdowice

Adres: 74-505 Mieszkowice

Kierownik: Danuta Caban

Kontakt:

Tel. 091-414-53-84

Fax. 091-402-13-24

Tel. kom. 0694-403-730

Radiotelefon

- nadzór wodny: kanał VHF 74

- jednostki pływające: kanał VHF 10

e-mail: nwgozdowice@rzgw.szczecin.pl

Nadzór Wodny Słubice

Adres: ul. 1 Maja 35, 69-100 Słubice

Kierownik: mgr inż. Mariusz Pakirski

Kontakt:

Tel./Fax. 095-758-27-22

Tel. kom. 0694-403-726

Radiotelefon

- nadzór wodny: kanał VHF 74

- jednostki pływające: kanał VHF 10

e-mail: nwslubice@rzgw.szczecin.pl



Śródlądowe drogi wodne w regionie

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt. 18 ustawy z dnia 18 lipca 2002r. Prawo wodne (Dz. U. nr 115, poz. 1229 z późniejszymi zmianami) - śródlądowe drogi wodne - to śródlądowe wody powierzchniowe, na których, z uwagi na warunki hydrologiczne oraz istniejące urządzenia wodne, możliwy jest przewóz osób i towarów statkami żeglugi śródlądowej.

Wykaz śródlądowych dróg wodnych określony został w załączniku do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 2002 r. w sprawie śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. nr 210, poz. 1786)

Zgodnie z tym rozporządzeniem w obszarze działania RZGW Szczecin - wodami śródlądowymi żeglownymi, czyli śródlądowymi drogami wodnymi, są:

- jezioro Dąbie do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi;
- rzeka Odra od ujścia Nysy Łużyckiej do połączenia z rzeką Odrą Wschodnią, która przechodzi od Przekopu Klucz-Ustowo w rzekę Regalicę, wraz z tą rzeką i bocznymi odgałęzieniami do jeziora Dąbie;
- rzeka Odra Zachodnia od jazu w miejscowości Widuchowa (km 704,1 rzeki Odry) do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi, wraz z bocznymi odgałęzieniami i przekop Klucz-Ustowo łączący rzekę Odrę Wschodnią z rzeką Odrą Zachodnią;
- rzeka Parnica i Przekop Parnicki od rzeki Odry Zachodniej do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi.

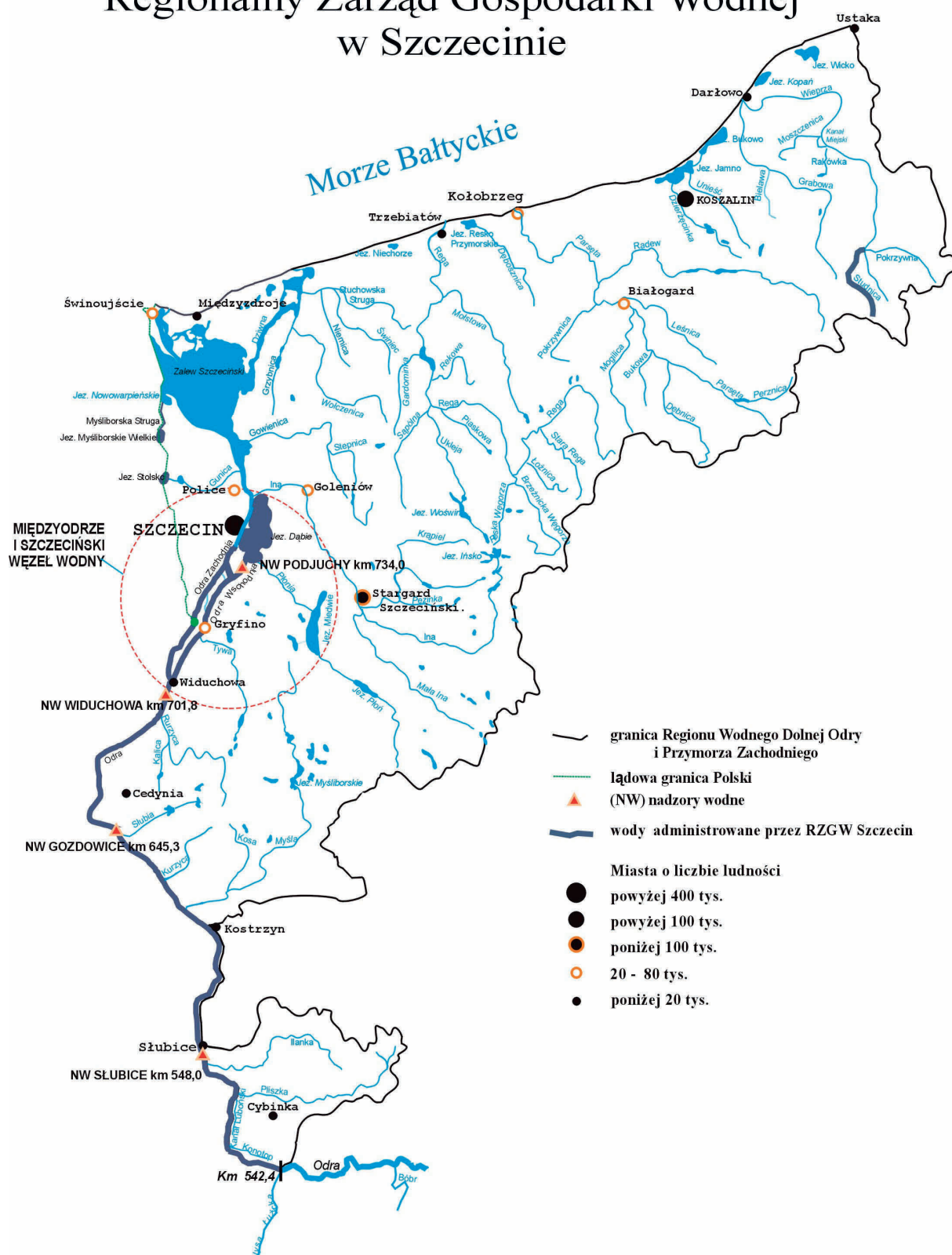
Wszystkie ww. wody administrowane są przez RZGW w Szczecinie.

Administrowany przez RZGW Szczecin odcinek rzeki Odry rozpoczyna się od ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,4). Jest to jednocześnie początek granicznego odcinka Odry. Od tego miejsca granica państwa przebiega wzdłuż nurtu Odry, aż do Widuchowej (km 704,1), gdzie w miejscu rozdziału rzeki na dwa koryta, przechodzi na Odrę Zachodnią, którą biegnie do km 17,1 (Gryfino), aby przejść z rzeki na obszar lądowy.

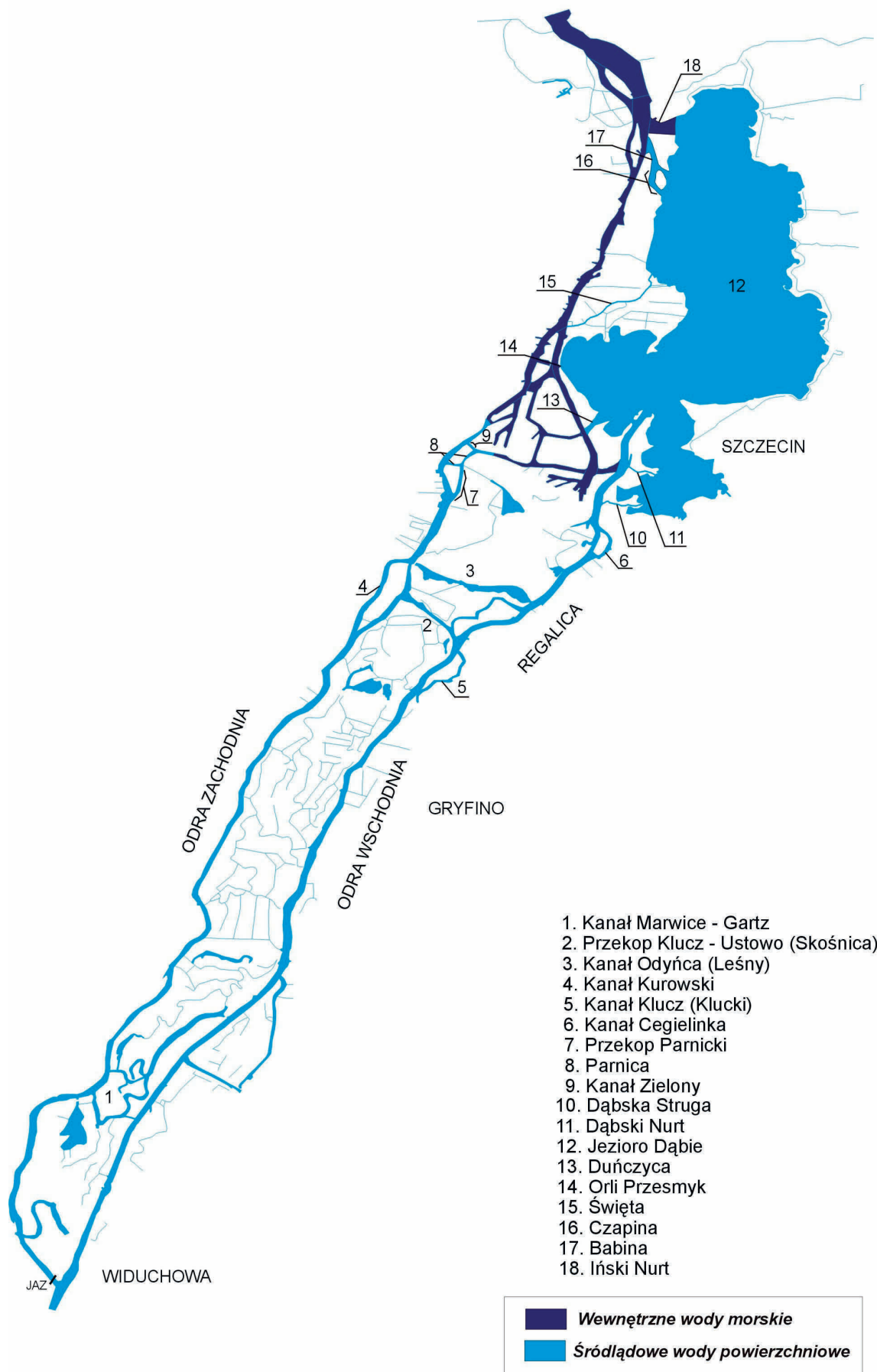
Na omawianym odcinku Odra posiada połączenia z następującymi drogami wodnymi:

- w km 553,4 (m. Eisenhüttenstadt) z kanałem Odra-Szprewa,
- w km 617,6 (m. Kostrzyn nad Odrą) z rzeką Wartą, będącej częścią połączenia Odry z Wisłą,
- w km 667,2 (m. Hohensaaten) z kanałem Odra-Hawela,
- w km 697,0 (m. Ognica), poprzez kanał Schwedt, z kanałem Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstrasse (HFW).

Wody powierzchniowe administrowane przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie



Międzyodrze i Szczeciński Węzeł Wodny



W km 704,1 rzeka dzieli się na dwa ramiona: Odrę Wschodnią i Odrę Zachodnią. W rejonie rozdziału na Odrę Zachodnią usytuowany jest jaz zastawkowy, uniemożliwiający żeglugę bezpośrednio z Odry w Odrę Zachodnią. W km 3,0 Odry Zachodniej (liczonym od jazu) uchodzi do niej kanał HFW, który począwszy od Hohensaaten, przebiega lateralnie w stosunku do Odry.

Odra Zachodnia stanowi pierwotne koryto rzeki, natomiast Odra Wschodnia na odcinku od Widuchowej do Gryfina powstała jako sztucznie wykonany przekop. Obecnie większość wód płynie Odrą Wschodnią, która od przekopu Klucz - Ustowo w km 730,5 zwana jest Regalicą i jako taka wlewa się do dużego, ale płytkiego jeziora Dąbie (km 741,6). Jego powierzchnia całkowita wynosi 56,0 km² a średnia głębokość 3,5m. Odra po przepłynięciu jeziora, poprzez Nurt Czapinę, Nurt Babinę i Iński Nurt ponownie łączy się z Odrą Zachodnią, aby dalej już jako Domiąża wpłynąć do Roztoki Odrzańskiej, stanowiącej południową część Zalewu Szczecińskiego. Po przejściu zalewu, poprzez cieśniny Pianę, Świnę i Dziwnę, Odra uchodzi do Zatoki Pomorskiej. Spośród trzech cieśnin, największe przepływy prowadzi Świna, którą biegnie tor wodny Szczecin-Świnoujście, będący sztucznie pogłębiany do ok. 11,0 m.

Na odcinku swobodnie płynącym Odra ma zmienną w czasie wielkość przepływu wody, którą kształtują przede wszystkim opady (w mniejszym stopniu retencja zbiornikowa), a co za tym idzie i stan wody oraz wielkość napełnienia (głębokość). Natomiast głębokości tranzytowe zależą zarówno od wodności danego roku, jak również od określonej części sezonu nawigacyjnego. Zwykle maksima występują w marcu i kwietniu, a minima w miesiącach lipiec-wrzesień.

Analizując bardziej szczegółowo kształtowanie się stanów wód i wielkości przepływów na badanym obszarze, ocenić należy zróżnicowany charakter poszczególnych odcinków rzeki. Odcinek od ujścia Nysy Łużyckiej (km 542,4) do Bielinka (km 677,5) posiada charakter typowo rzeczny, będący pod wpływem dopływów ze zlewni, gdzie największe napełnienie koryta występuje głównie w okresie wiosennym, kiedy rzeka zasilana jest przez wody roztopowe.

Od Bielinka do Gryfina (km 718,5) Odra przybiera charakter rzeczno-morski i wraz ze zbliżaniem się do Szczecińskiego Węzła Wodnego przechodzi stopniowo w morski, który pod względem hydrografii, hydrologii i hydrodynamiki charakteryzuje się wieloma różnymi zjawiskami. Do najważniejszych należą stany morza, cofki wiatrowe oraz dopływy ze zlewni. Przy czym, te ostatnie nie wiążą się z istotnymi przyrostami stanów wody w ujściowym odcinku Odry. Z kolei duży wpływ na kształtowanie się poziomu zwierciadła wody na odcinku dolnej Odry, wywierają aktualne w danym czasie stany morza i zalewu. Na ogół cofce odmorskiej towarzyszy cofka wiatrowa, wywołwana wiejącymi z kierunków północnych wiatrami.

Oba te zjawiska powodują duże piętrzenie zwierciadła wody, wywołując tzw. sztormowe wezbrania odmorskie, przy czym wpływ wiatru jest tym większy, im mniejszy jest przepływ w Odrze. Długotrwałe wiatry z kierunków południowych z kolei, powodują obniżenie się zwierciadła wody. W ciekach i kanałach dolnej Odry w okresach stanów niskich, silne wiatry z kierunków północnych i północno-zachodnich wywołują występowanie przypowierzchniowych prądów wstecznych do przekroju głównego i jest to bezpośrednie działanie wiatru na kształtowanie się poziomów wody,

natomiast wiejący nad powierzchnią morza wiatr z wyżej wymienionych kierunków spiętrza zwierciadło wody w rejonach brzegowych, które przenoszone jest w górę ujść rzecznych i jest to pośrednie działanie wiatru. Zasięg stanu morza w ujściu Odry obserwuje się aż w rejon przekroju Bielinek (672,5), czyli w odległości ok. 150 km od morza.

Jednym z czynników, determinujących hydrografię i hydrologię dolnej Odry jest dopływ wód śródlądowych ze zlewni. Dla omawianego odcinka reprezentatywnym przekrojem przy określaniu wielkości przepływu jest przekrój wodowskazowy w Gozdowicach, który jako ostatni nie podlega wpływowi morza. Z kolei poniżej przekroju Bielinek nie występuje już korelacja pomiędzy stanami i przepływami, tzn. napełnienie koryta rzeki jest zawsze większe niż wynikałoby to z wielkości przepływu, ponieważ występuje tu stała cofka odmorska.

Podwyższone stany wody, oprócz zagrożenia powodziowego, stanowią istotne utrudnienie dla żeglugi, spowodowane głównie mniejszą manewrowością statku, mniejszymi prześwitami pionowymi pod mostami oraz ograniczonym zakresem oznakowania nawigacyjnego (lądowego i pływającego).

Poszczególne punkty obserwacyjne (tabela 1), usytuowane wzdłuż rzeki, spośród stanów charakterystycznych, posiadają określony w przepisach żeglugowych¹ stan Wielkiej Wody Żeglownej (WWŻ), obowiązujący dla określonego odcinka drogi wodnej, po osiągnięciu lub przekroczeniu którego żegluga jest ograniczona lub zabroniona.

Tabela 1

Polskie wodowskazy zlokalizowane na drogach wodnych administrowanych przez RZGW Szczecin

Lp.	Wodowskaz	Rzeka	km	WWŻ	
				I	II
1	Biała Góra*	<i>Odra</i>	545,6	425	465
2	Słubice	<i>Odra</i>	584,1	430	475
3	Gozdowice	<i>Odra</i>	645,3	490	530
4	Bielinek	<i>Odra</i>	672,5	540	600
5	Widuchowa	<i>Odra</i>	701,8	-	660
6	Gryfino	<i>Odra</i>	718,5	-	610
7	Szczecin-Podjuchy**	<i>Regalica</i>	734,0	-	610
8	Gryfino	<i>Odra Zachodnia</i>	14,4	-	600
9	Most Długi	<i>Odra Zachodnia</i>	35,95	-	590

* Wskazane stany WWŻ dla wodowskazu Biała Góra obowiązywać będą od 01.01.2010 r., tj. od daty planowanego wydania nowego Zarządzenia Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej.

** Podane parametry dotyczą tradycyjnej łaty wodowskazowej,

Wodowskazy z poz. 1-6 i z poz. 9 są własnością IMGW, natomiast pozostałe są własnością RZGW Szczecin i odczytywane są dla potrzeb związanych z utrzymaniem administrowanych wód. W Szczecinie-Podjuchach oprócz łaty wodowskazowej RZGW Szczecin znajduje się również automatyczna stacja wodowskazowa IMGW.

¹ Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 czerwca 2001 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej - Dz. Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego Nr 21, poz. 433, oraz Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej z dnia 7 czerwca 2004 r. w sprawie przepisów prawa miejscowego na śródlądowych drogach wodnych - Dz. Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego Nr 41, poz. 785

Tabela 2

Wykaz niemieckich wodowskazów na administrowanych śródlądowych drogach wodnych

Lp.	Wodowskaz	Rzeka	km	WWŻ	
				I	II
1	Ratzdorf	<i>Odra</i>	542,55	-	-
2	Eisenhüttenstadt	<i>Odra</i>	554,14	490	535
3	Frankfurt (1)	<i>Odra</i>	585,28	435	480
4	Kietz	<i>Odra</i>	614,79	-	-
5	Kienitz	<i>Odra</i>	632,92	495	535
6	Hohensaaten - Finow	<i>Odra</i>	664,95	-	645
7	Hohensaaten - Ost	<i>Kanał Hohensaaten</i>	92,90	-	-
8	Stützkow	<i>Odra</i>	680,65	860	920
9	Schwedt Brücke	<i>Odra</i>	690,61	-	790
10	Gartz	<i>Odra Zachodnia</i>	8,04	-	630
11	Mescherin	<i>Odra Zachodnia</i>	14,10	-	-

W sprawie aktualnych stanów wód z wodowskazów zlokalizowanych wzdłuż administrowanych przez RZGW Szczecin śródlądowych dróg wodnych, poza godzinami pracy administracji, należy zwracać się do właściciela stacji wodowskazowych, który jako jedyny dysponuje takimi danymi, tzn. do:

- Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Warszawie - tel. 22/56-94-100, fax. 22/834-54-66;
- IMGW Wrocław: tel. 71/348-75-92 - dla wodowskazów Biała Góra, Słubice;
- IMGW Poznań: tel. 61/849-51-45 - dla wodowskazów Gozdowice, Bielinek, Widuchowa, Gryfino;
- IMGW Gdynia tel. 58/62-88-146 lub jego oddziału w Szczecinie tel. 91/461-32-32 - dla wodowskazów poniżej Gryfina.

Natomiast aktualne stany wody na poszczególnych niemieckich wodowskazach dostępne są na stronie internetowej niemieckiej służby hydrologicznej <http://www.pegelonline.wsv.de> lub w formie automatycznego komunikatu pod odpowiednimi numerami telefonów poszczególnych wodowskazów.

Prześwity pionowe pod mostami (wykaz mostów znajduje się w końcowej części informatora) jest podawany w oparciu o pomiary wysokości i występujący w tym czasie odczyt z miarodajnego polskiego wodowskazu w stosunku do najwyższego stanu WWŻ. Jednakże w przypadku gdy most zlokalizowany jest w oddaleniu od takiego wodowskazu, w warunkach zmiennych przepływów wody, gdzie wzrost lub spadek stanu wody odnotowywany na wodowskazie jest przesunięty w czasie w stosunku do wzrostu lub spadku stanu wody w przekroju mostowym oraz w przypadku podwyższonych stanów wód, podczas których woda rozlewa się na obszar międzywala lub na poldery a także gdy spływa z międzywala lub polderów do koryta, prześwit pionowy pod mostem może być inny niż wskazują odczyty na wodowskazie. Dlatego też w celu uzyskania najbardziej aktualnego prześwitu pionowego pod danym mostem należy odczytywać latę wysokościową umieszczoną z góry i z dołu mostu na filarze nurtowym.

Średnioroczny wskaźnik występowania stanów WWŻ na granicznym odcinku Odry charakteryzuje tabela 3.

Tabela 3

**Częstotliwość występowania Wielkiej Wody Żeglownej (WWŻ)
na Odrze granicznej w latach 1959-2008**

	W O D O W S K A Z Y							
	Słubice WWŻ II – 475 cm		Gozdowice WWŻ II – 530 cm		Bielinek WWŻ II – 600 cm		Widuchowa WWŻ II – 660 cm	
	ogółem	w sezonie	ogółem	w sezonie	ogółem	w sezonie	ogółem	w sezonie
Suma dni z 49 lat	86	65	151	62	136	69	199	31
Średnio w roku	1,8	1,3	3,1	1,3	2,8	1,4	4,1	0,6
Ilość lat z występowaniem WWŻ	11	8	15	7	16	7	19	4
Średnio dni w tych latach	7,8	8,1	10,1	8,9	8,5	9,9	10,5	7,8
Max ilość dni w roku	22 (1997 r.)	22 (1997r.)	30	22 (1997r.)	19	21 (1997r.)	38	21 (1997r.)

W kolumnach "OGÓŁEM" wliczono dni z przekroczonym WWŻ w czasie zimowej przerwy nawigacyjnej. W zestawieniu uwzględniono rok 1997, w którym na Odrze granicznej wystąpiła powódź.

Zgodnie z Decyzją Dyrektora UŻŚ w Szczecinie, na granicznym odcinku rzeki Odry (km 542,4-704,1) dopuszczona jest żegluga nocna. O terminie otwarcia lub zamknięcia drogi wodnej dla żeglugi nocnej decyduje RZGW w Szczecinie w porozumieniu z Urzędem Wodno-Żeglugowym w Eberswalde. Informacja podawana jest do publicznej wiadomości w formie komunikatu.

Z dniem 01.01.2010 r. planowane jest wprowadzenie zmian do przepisów granicznych, które spowodować mają, że żegluga nocna będzie elementem żeglugi całodobowej, bez dodatkowego ograniczenia parametrów jednostek pływających oraz bez dodatkowych ograniczeń w kwestii stanów wód i głębokości tranzytowych. Żegluga nocna będzie się mogła odbywać po spełnieniu przez statki podstawowych wymagań w zakresie wyposażenia oraz przy kompletnym wymaganym oznakowaniu szlaku żeglownego. Administracja dróg wodnych będzie podawać informacje o wystawieniu lub zdjęciu kompletnego oznakowania nawigacyjnego w komunikatach.

Równolegle prowadzone są prace uzgodnieniowe dotyczące umożliwienia już w roku 2010 całodobowej żeglugi na śródlądowych drogach wodnych poniżej granicznego odcinka rzeki Odry i Odry Zachodniej, w kierunku Szczecina i wewnętrznych wód morskich, na których żegluga całodobowa jest możliwa. W związku z tym w ramach przygotowywania szlaku żeglownego do żeglugi całodobowej zmianie ulec może położenie i znaczenie pojedynczych znaków nawigacyjnych w stosunku do wskazanych w niniejszym informatorze lokalizacji. Zmiana położenia znaków nawigacyjnych możliwa jest również w przypadku znaków pływających i lądowych określających przebieg szlaku żeglownego, szczególnie na odcinku rzeki swobodnie płynącej w km 542,4-683,0 oraz oznakowanie nawigacyjne zależne od bieżących uzgodnień pomiędzy administracją dróg wodnych a właścicielami urządzeń wodnych i obiektów. Równocześnie mogą pojawić się nowe znaki nawigacyjne, wynikające m.in. z prac utrzymaniowych.

Aktualizowane informacje dotyczące oznakowania dróg wodnych dostępne są w elektronicznym informatorze śródlądowych dróg wodnych granicznego i dolnego odcinka rzeki Odry, dostępnym na stronie internetowej RZGW Szczecin: <http://rzgw.szczecin.pl/informator/> gdzie podawane są również bieżące stany wód i głębokości tranzytowe oraz komunikaty nawigacyjne.

Dane zawarte w niniejszym informatorze są podane wg stanu z listopada 2009 r.

Legenda:

- Kilometraż
- Hektometraż
- Linia brzegowa
-  Oznakowanie nawigacyjne (opis załącznik 1)
-  Mosty (opis załącznik 2)
-  Prawa granica szlaku żeglownego
-  Lewa granica szlaku żeglownego
- Prawa granica szlaku żeglownego - pozostałe (Jezioro Dąbie)
- Lewa granica szlaku żeglownego - pozostałe (Jezioro Dąbie)
- Stanowiska sieciowe - Jezioro Dąbie 2009
- Stanowiska sieciowe - pozostałe
-  Wodowskazy polskie
-  Wodowskazy niemieckie
- Dalby cumownicze
- Nabrzeża postojowe
-  Przystań żeglarska (opis załącznik 3)
- Wały przeciwpowodziowe
- Opaski brzegowe
- Tamy podłużne
- Miejscowości
- Drogi
-  Zabudowa terenu
- Rzeki
-  Wewnętrzne wody morskie
-  Hydrografia Rzeki
-  Hydrografia Jeziora
- Ukształtowanie terenu
-  Lasy i ekosystemy seminaturalne
-  Strefy podmokłe
-  Tereny rolne
-  Tereny wodne
-  Tereny zantropogenizowane

SKALA MAP:

Karta 01 – **1:615 000**; Karta 02 – **1:180 000**; Karta 08 – **1:75 000**; Karta 03 – **1:20 000**;
Karta 03a – **1:10 000**; Karta 03b – **1:5 000**; Karta 04 – Karta 07, Karta 09 – 15 – **1:30 000**
Karta 16 – Karta 30 – **1:40 000**.

Wszystkie mapy zostały opracowane w programie ArcMap™ 9.3 firmy ESRI® zgodnie z odwzorowaniem geograficznym WGS 1984 – UTM ZONE 33N.

Mapy i zdjęcia pochodzą z zasobów RZGW Szczecin.

Dane zawarte w niniejszym informatorze są podane wg stanu z listopada 2009 r.

Odcinki graniczne

161,7 km

Odcinki eksploatacyjne

Karta 01



SZCZECIN

RZGW

NW SZCZECIN

Gartz

Gryfino

Marwice

NW WIDUCHOWA

Abz SCHWEDT
Schwedt

Krajnik Dln

Bielinek

Abz HOHNSAATEN
Hohensaaten

Osinów Dln

Hohenwutzen

Kienitz

Kostrzyn n/Odrą

Kietz

Warta

Frankfurt (Oder)

NW SŁUBICE

ABz FRANKFURT (ODER)

Urad

Eisenhüttenstadt

Rapice

Ratzdorf

1:615 000

Km 36,55

Odra Zachodnia

Vb

Vb

Odra, Odra Wschodnia, Regalica

Km 697,0

III

Km 617,6

Km 617,6

II

NIEMCY

II

Klasy żeglowności

Km 586,0

Km 572,0

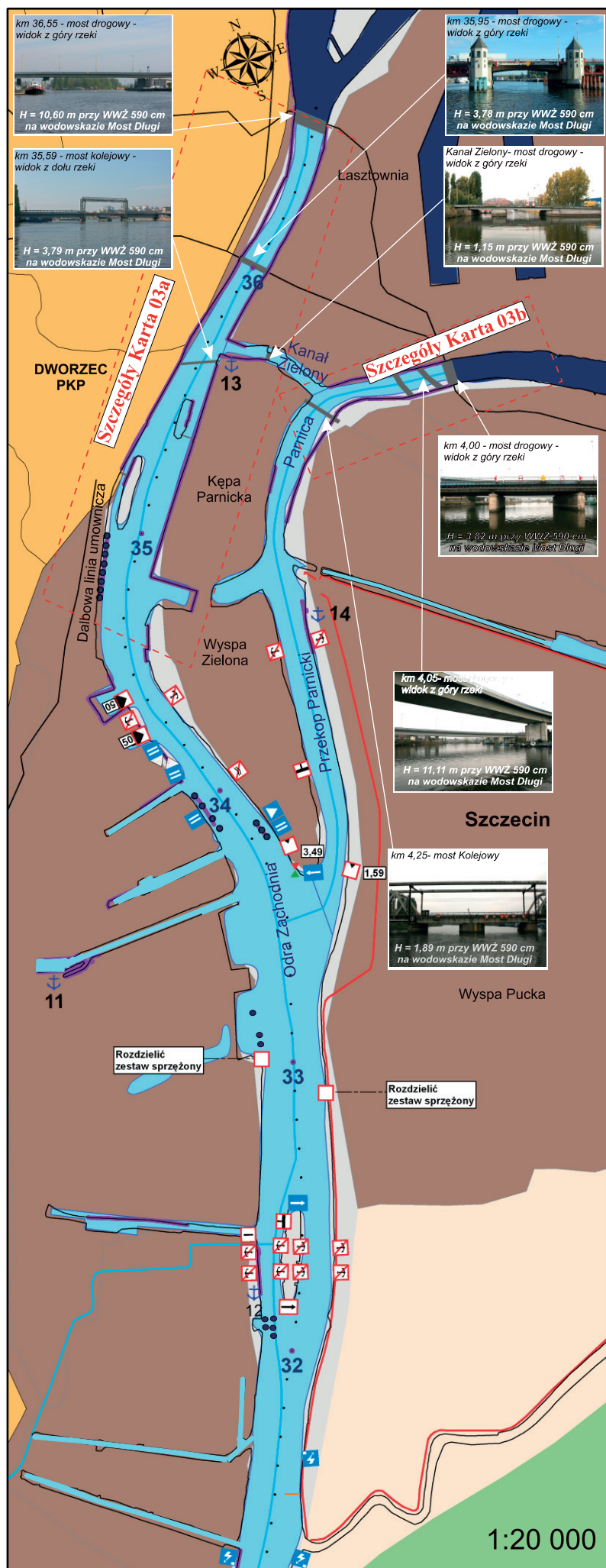
Km 567,0

Km 542,4

Km 542,4

Km 542,4

*Pozycja poszczególnych wycinków map na kartach informatora



Karta 03

Rzeka Odra Zachodnia

km 36,55 - 31,3

Przekop Parnicki

km 0,0 - 1,3

Rzeka Parnica

km 4,0 - 5,0

**Vb klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu międzynarodowym**

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 50,0 m
- głębokość tranzytowa 2,80 m (dla okresu ≥240 dni/rok)
- promień łuku: 800 m
- Minimalny prześwit pod mostami: 5,25 m (przy WWŻ)

Istniejące ograniczenia parametrów

Odra Zachodnia

1. Most drogowy "Długi" km 35,95
 - szerokość przęsła żeglownego: 17,5 m
 - prześwit pionowy przęsła żeglownego: 3,40 m
2. Most kolejowy km 35,59
 - szerokość przęsła żeglownych: 10,0 m
 - prześwit pionowy przęsła żeglownych: 3,79 m

Parnica

1. Most drogowy "Portowy" km 4,0
 - szerokość przęsła żeglownego: 20,0 m
 - prześwit pionowy przęsła żeglownego: 3,82 m
2. Most kolejowy km 4,45
 - szerokość przęsła żeglownych: 10,0 m
 - prześwit pionowy przęsła żeglownych: 1,89 m

Kanał Zielony

**la klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym**

Wymagane parametry eksploatacyjne

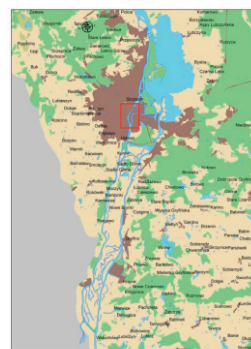
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 15 m
- głębokość tranzytowa 1,20 m (dla okresu ≥240 dni/rok)
- promień łuku: 100 m
- Minimalny prześwit pod mostami: 3,00 m (przy WWŻ)

Istniejące ograniczenia parametrów

Kanał Zielony

1. Most drogowy
 - szerokość przęsła żeglownego: 14,54 m
 - prześwit pionowy przęsła żeglownego: 1,15 m



Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny SZCZECIN

tel. 091-460-92-95

Radiotelefon: kanał 74

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax. 091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl



Karta 03a

Rzeka Odra Zachodnia
km 36,55 - 34,7

**Vb klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu międzynarodowym**

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 50,0 m
- głębokość tranzytowa 2,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)
- promień łuku: 800 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,25 m (przy WWŻ)

Odra Zachodnia

1. Most drogowy "Długi" km 35,95

- szerokość prześła żeglownego: 17,5 m
- prześwit pionowy prześła żeglownego: 3,40 m

2. Most kolejowy km 35,59

- szerokość prześła żeglownych: 10,0 m
- prześwit pionowy prześła żeglownych: 3,79 m

Kanał Zielony

**Ia klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym**

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 15 m
- głębokość tranzytowa 1,20 m (dla okresu > 240 dni/rok)
- promień łuku: 100 m

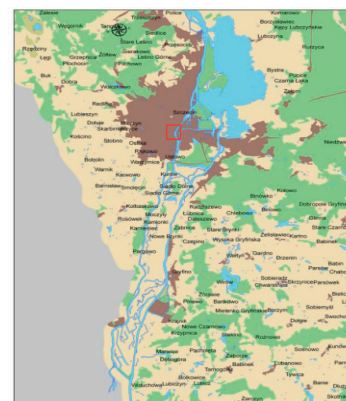
Minimalny prześwit pod mostami: 3,00 m (przy WWŻ)

Istniejące ograniczenia parametrów

Kanał Zielony

1. Most drogowy

- szerokość prześła żeglownego: 14,54 m
- prześwit pionowy prześła żeglownego: 1,15 m



km 35,8 - lewy brzeg



Bulwar Piastowski

km 35,7 - lewy brzeg



Bulwar Nadodrzański

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny SZCZECIN

tel. 091-460-92-95

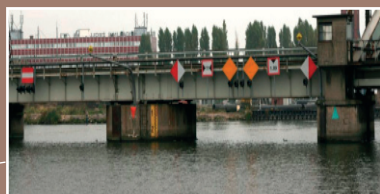
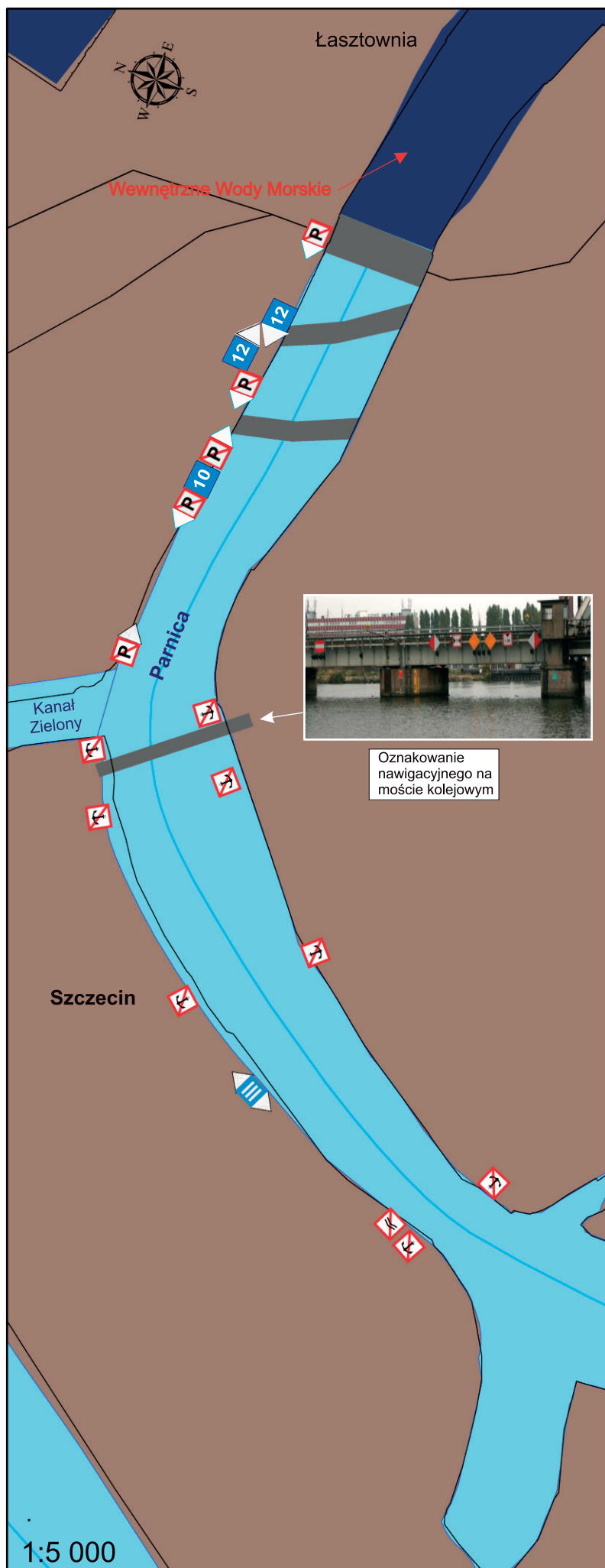
Radiotelefon: kanał 74

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax. 091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl



Oznakowanie
nawigacyjne na
moście kolejowym



Karta 03b

Rzeka Parnica
km 4,0 - 5,0

**Vb klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu międzynarodowym**

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 50,0 m
- głębokość tranzytowa 2,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)
- promień łuku: 800 m
- Minimalny prześwit pod mostami: 5,25 m (przy WWŻ)

Istniejące ograniczenia parametrów

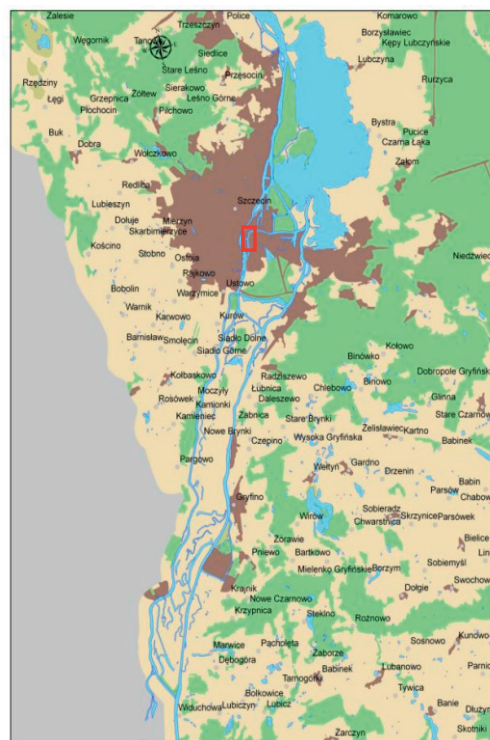
Parnica

1. Most drogowy "Portowy" km 4,0

- szerokość prześła żeglownego: 20,0 m
- prześwit pionowy prześła żeglownego: 3,82 m

2. Most kolejowy km 4,45

- szerokość prześła żeglownych: 10,0 m
- prześwit pionowy prześła żeglownych: 1,89 m



rzeka Parnica - prawy brzeg



Bulwar Blenlowskiego

rzeka Parnica - prawy brzeg



Bulwar Gdański

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny SZCZECIN

tel. 091-460-92-95

Radiotelefon: kanał 74

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax. 091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl



Karta 04

Rzeka Odra Zachodnia

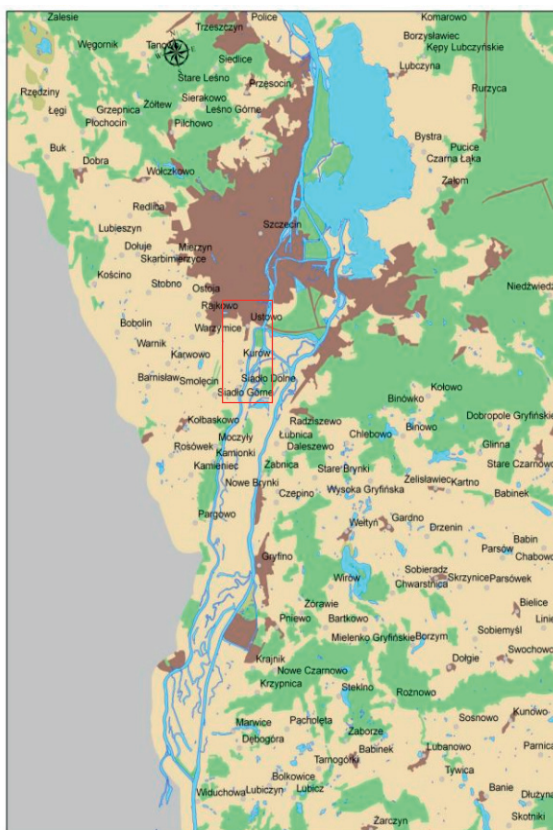
km 31,4 - 23,1

Vb klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu międzynarodowym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 50,0 m
 - głębokość tranzytowa 2,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)
 - promień łuku: 800 m
- Minimalny prześwit pod mostami: 5,25 m (przy WWŻ)



km 29,7 - prawy brzeg

Wejście do Przekopu K-U



km 30,8 - prawy brzeg

Kładka plesza Kanał Odyńca

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny SZCZECIN

tel. 091-460-92-95

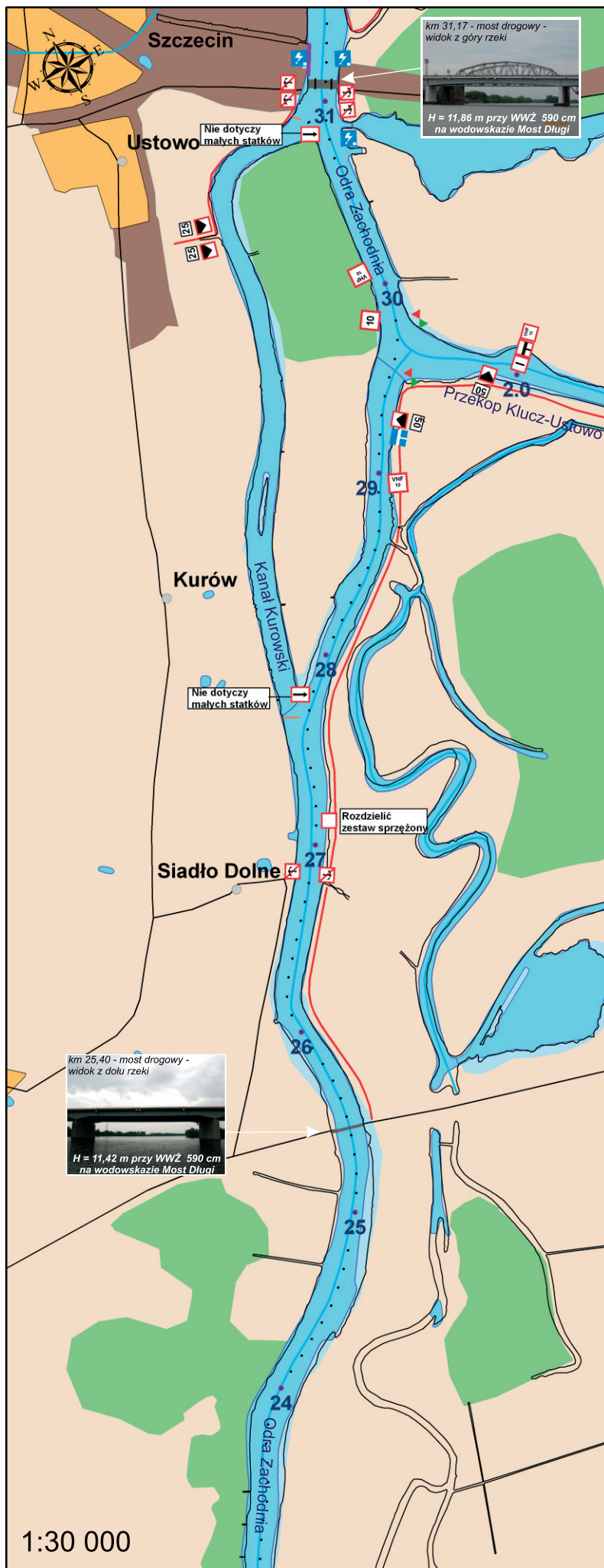
Radiotelefon: kanał 74

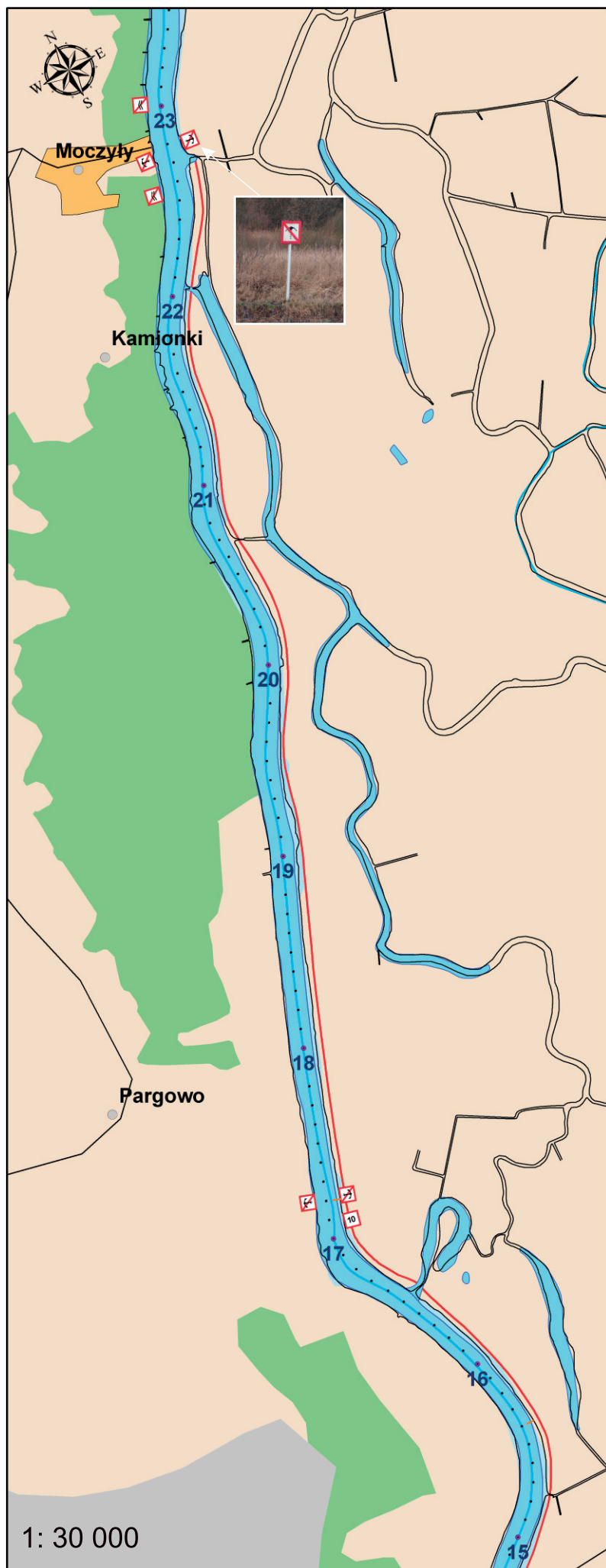
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax. 091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl





Karta 05

Rzeka Odra Zachodnia
km 23,5 - 14,9

**Vb klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu międzynarodowym**

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 50,0 m
- głębokość tranzytowa 2,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)
- promień łuku: 800 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,25 m (przy WWŻ)



km 22,8 - lewy brzeg



Miejscowość Moczyły

km 20,67 - prawy brzeg



Śluza wałowa

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny WIDUCHOWA

tel. 091-416-72-37

Radiotelefon: kanał 74

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax. 091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl



Karta 06

Rzeka Odra Zachodnia

km 15,4 - 6,7

Vb klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu międzynarodowym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 50,0 m
- głębokość tranzytowa 2,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)
- promień łuku: 800 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,25 m (przy WWŻ II)



km 8,0 - lewy brzeg



Miejscowość Gartz

km 14,4 - prawy brzeg



Rzeczny Punkt Graniczny

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny WIDUCHOWA

tel. 091-416-72-37

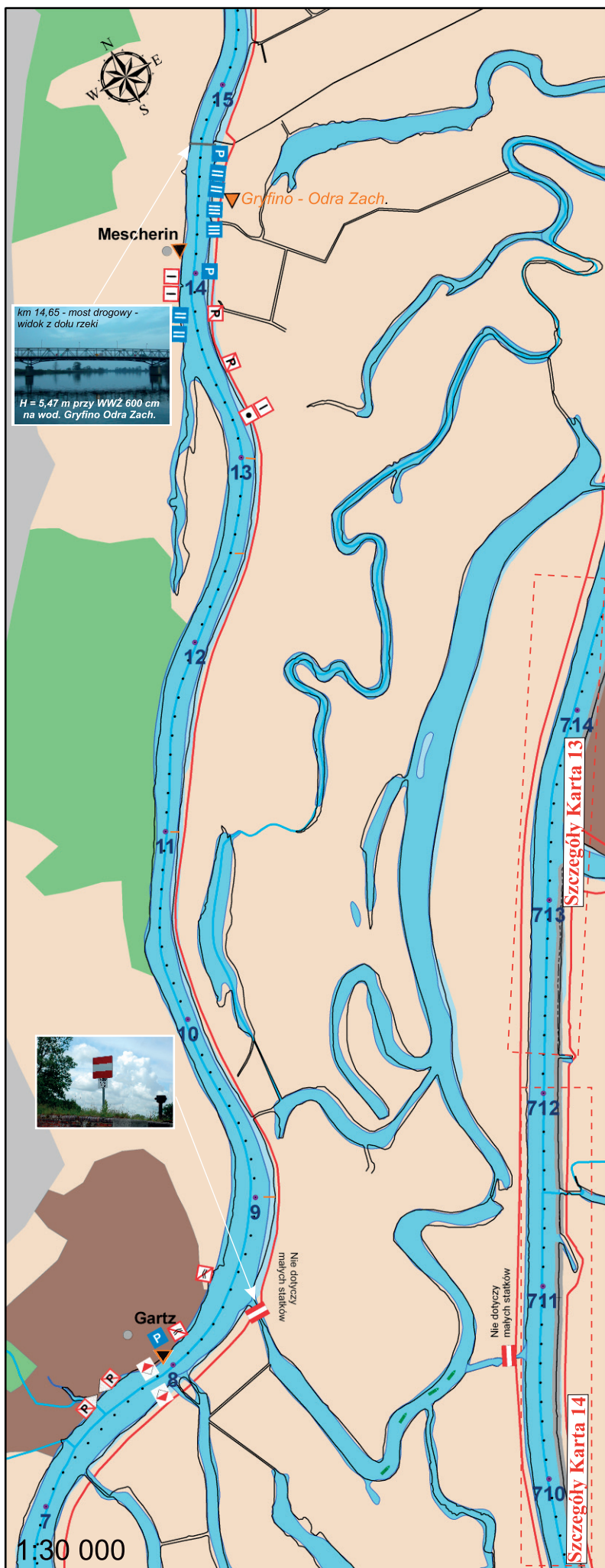
Radiotelefon: kanał 74

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax. 091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl





Karta 07

Rzeka Odra Zachodnia

km 7,2 - 0,0

Vb klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu międzynarodowym

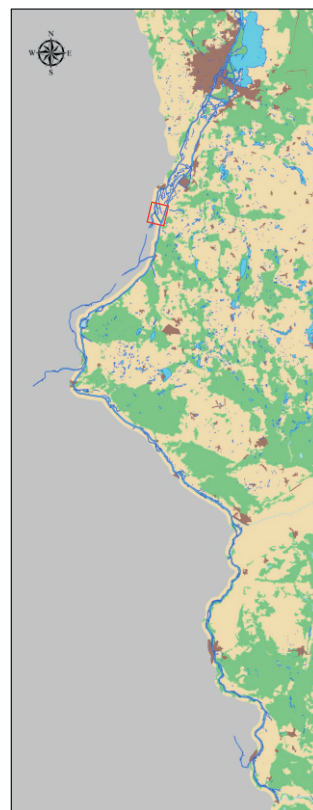
Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 50,0 m
 - głębokość tranzytowa 2,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)*
 - promień łuku: 800 m
- Minimalny prześwit pod mostami: 5,25 m (przy WwŻ)

Istniejące ograniczenia parametrów

* **km 0,0 - 2,7 rz. Odra Zachodnia** - głębokość tranzytowa parametr niespełniony zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



km 1,7 - lewy brzeg



Przepust wałowy

km 3,0 - lewy brzeg



Wejście do Kanalu Ho-Fri-Wa

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny WIDUCHOWA

tel. 091-416-72-37

Radiotelefon: kanał 74

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax. 091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl



Karta 08

J. Dąbie

Vb klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu międzynarodowym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

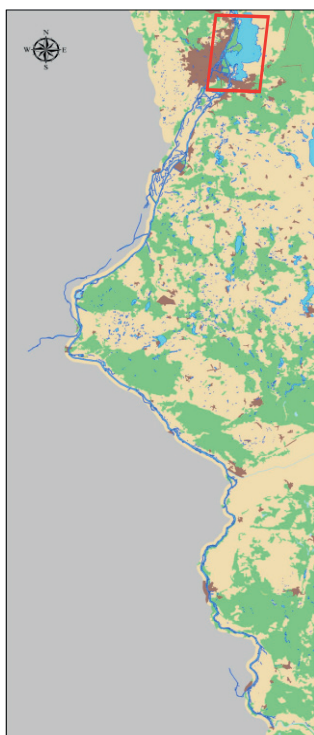
- szerokość 50,0 m
- głębokość tranzytowa 2,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)*
- promień łuku: 800 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,25 m (przy WWŻ)

Istniejące ograniczenia parametrów

Jezioro Dąbie:

- *1. Jezioro Dąbie tor główny
- głębokość tranzytowa - 2,50 m



Jezioro Dąbie



Oznakowanie pływające tor gł.

Jezioro Dąbie



Stanowiska sieciowe

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny SZCZECIN

tel. 091-460-92-95

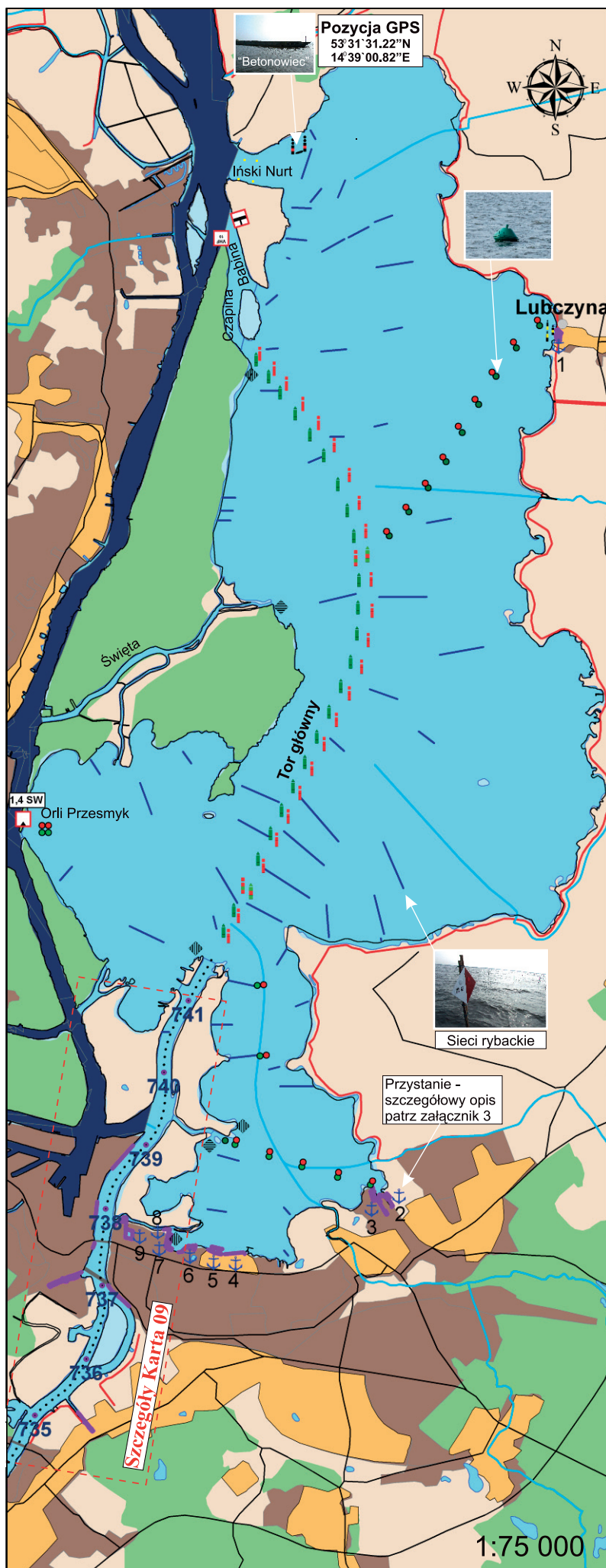
Radiotelefon: kanał 74

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax. 091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl





Karta 09

Rzeka Regalica

km 741,6 - 734,5

Vb klasa żeglowności - droga wodna o znaczeniu międzynarodowym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 50,0 m
- głębokość tranzytowa 2,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)
- promień łuku: 800 m
- Minimalny prześwit pod mostami 5,25 m (przy WWŻ)

Istniejące ograniczenia parametrów

Rzeka Regalica:

1. Most kolejowy z zwodzonym przesłem km 733,7
 - szerokość przesła żeglownego: 12,73 m - prz. zwodz.
 - prześwit pionowy przesła żeglownego: 2,96 przesła stałe
2. Most kolejowo - drogowy km 734,6
 - szerokość dwóch dwukierunkowych przesł żegl. - 35 m



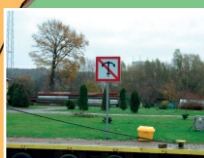
Obsługa zwodzonego przesła mostu kolejowego w km 733,7 rz. Regalicy
tel. 091 471-43-44; radiotel.: 74 VHF



km 737,35 - most drogowy -
widok z góry rzeki
H = 9,10 m przy WWŻ 610 cm
na wodowskaziu Podluchy



km 737,6 - most drogowy -
widok z góry rzeki
H = 5,43 m przy WWŻ 610 cm
na wodowskaziu Podluchy



rozdzielnic zestaw
sprężony

km 736,6 - lewy brzeg



Filary nieistniejącego mostu

km 737,0 - prawy brzeg



Wyjście z Kanalu Cegielniczka

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny SZCZECIN

tel. 091-460-92-95

Radiotelefon: kanał 74

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax. 091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl



Karta 10

Rzeka Regalica / Odra Wschodnia

km 735,1 - 727,4

**Vb klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu międzynarodowym**

Wymagane parametry eksploatacyjne

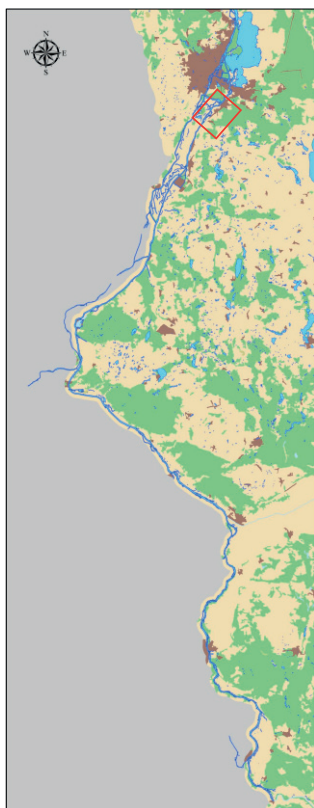
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 50,0 m
- głębokość tranzytowa 2,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)
- promień łuku: 800 m
- Minimalny prześwit pod mostami: 5,25 m (przy WWŻ)

Istniejące ograniczenia parametrów

Rzeka Regalica:

1. Most kolejowy z przęsłem zwodzonym km 733,7
- szerokość przęsła żeglownego: 12,73 m - prz. zwodz.
- prześwit pionowy przęsła żeglownego: 2,96 przęsła stałe
2. Most kolejowo - drogowy Podjuchy km 734,6
- szerokość dwóch jednokierunkowych przęsła żegl. - 35 m



km 734,0 - prawy brzeg



NW Szczecin - Podjuchy

km 1,0 - prawy brzeg



Przekop Klucz - Ustowo

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny SZCZECIN

tel. 091-460-92-95

Radiotelefon: kanał 74

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax. 091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl





Karta 11

Przekop Klucz-Ustowo
km 0,0 - 2,8

Kanał Odyńca

Vb klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu międzynarodowym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 50,0 m
- głębokość tranzytowa 2,80 m (dla okresu >240 dni/rok)
- promień łuku: 800 m
- Minimalny prześwit pod mostami: 5,25 m (przy WWZ)

Istniejące ograniczenia parametrów

Kanał Odyńca:

1. Kładka drogowo - piesza

- szerokość przęsła żeglownego: 5,05 m
- prześwit pionowy przęsła żeglownego: 0,13 m



Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny SZCZECIN

tel. 091-460-92-95

Radiotelefon: kanał 74

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax. 091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl



Karta 12

Rzeka Odra km 727,7 - 719,5

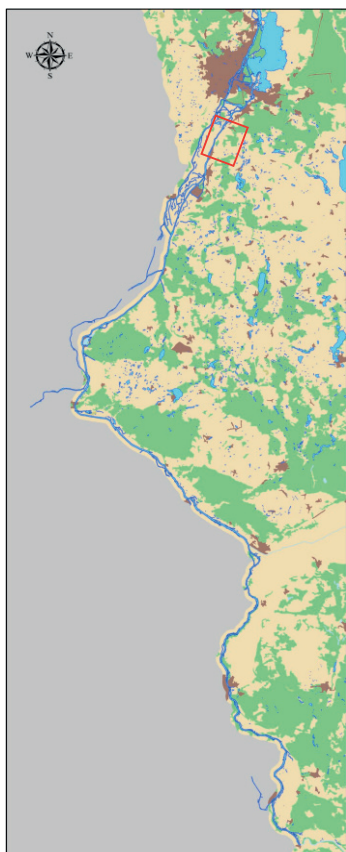
Vb klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu międzynarodowym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 50,0 m
- głębokość tranzytowa 2,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)
- promień łuku: 800 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,25 m (przy WWŻ)



km 721,7 - prawy brzeg



Nieczynne nabrzeże destylarni

km 724,0 - prawy brzeg



Miejscowość Dębce

km 722,5 - prawy brzeg



Miejscowość Żabnica

km 725,6 - lewy brzeg



Pozostałości śluzy

km 721,5 - lewy brzeg



Stanowisko śleńcowe

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny WIDUCHOWA

tel. 091-416-72-37

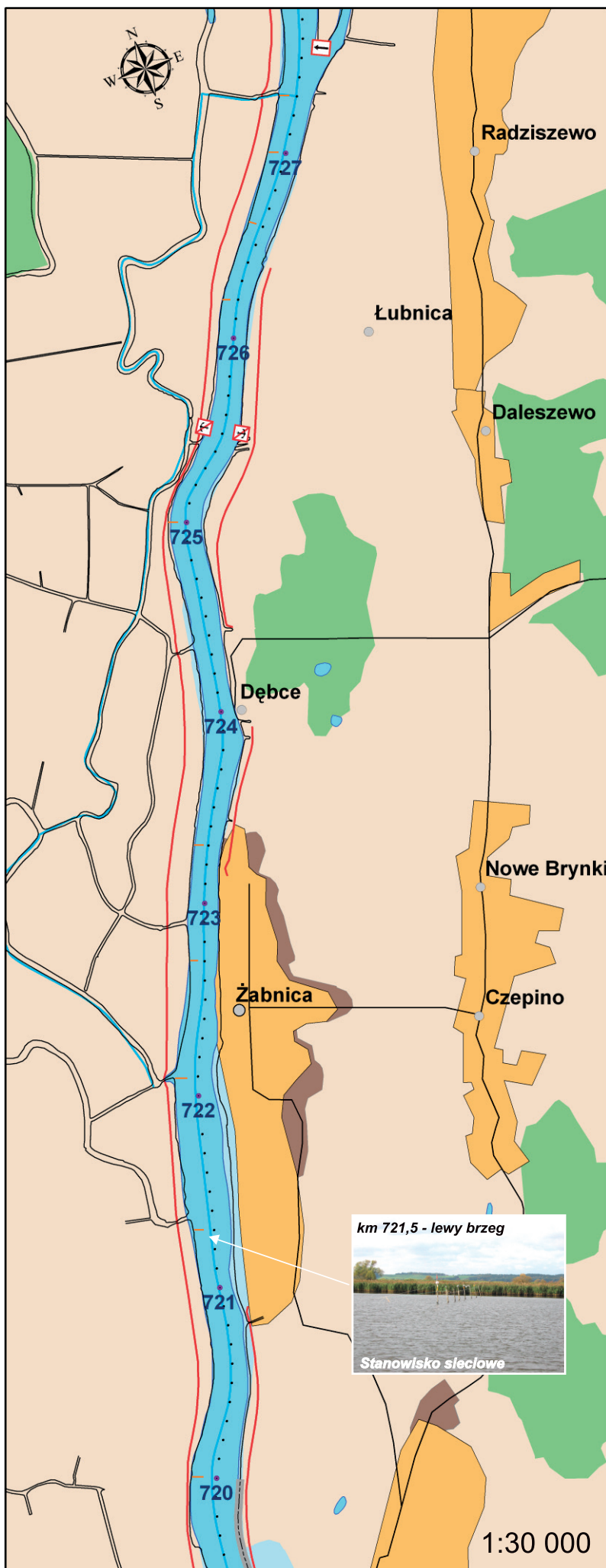
Radiotelefon: kanał 74

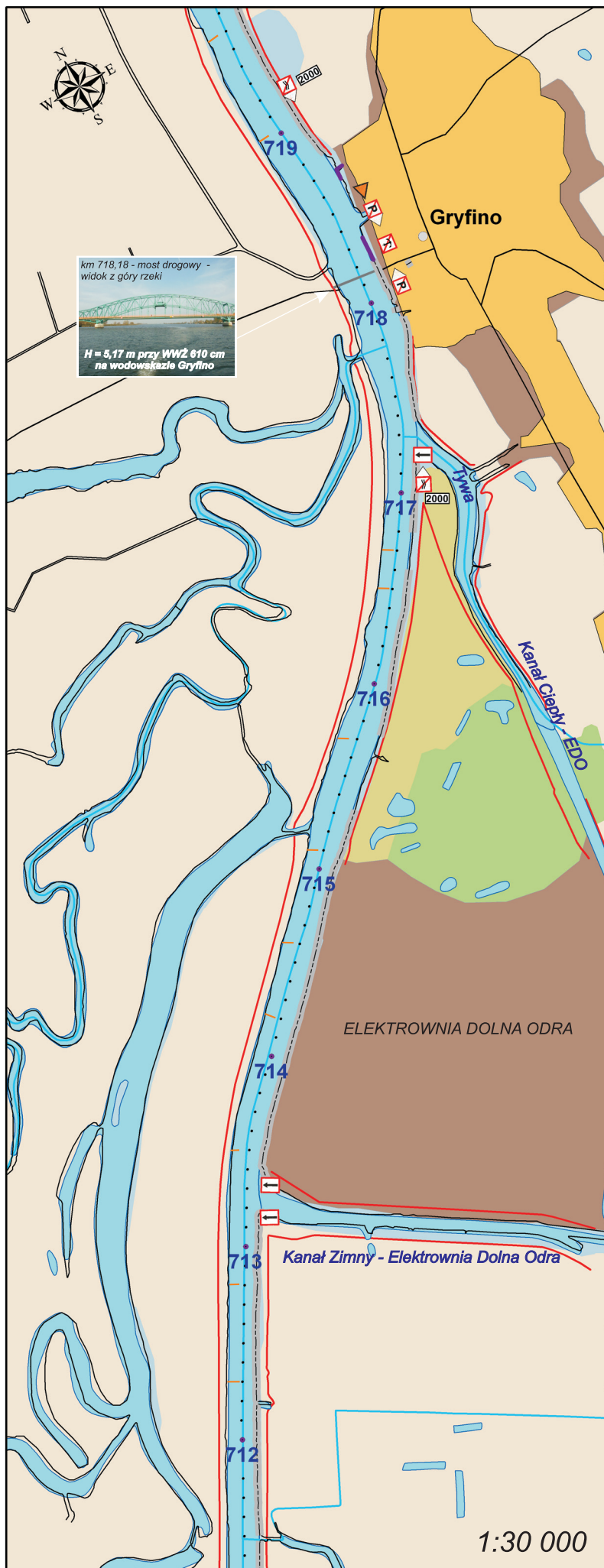
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax. 091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl





Karta 13

Rzeka Odra km 719,9 - 711,6

**Vb klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu międzynarodowym**

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 50,0 m
- głębokość tranzytowa 2,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)
- promień łuku: 800 m
- Minimalny prześwit pod mostami: 5,25 m (przy WWŻ)

Istniejące ograniczenia parametrów

1. Most drogowy w Gryfinie km 718,18 rz. Odra Wsch.
- prześwit pionowy przęsła żeglownego: 5,17 m



Km 713,30 - prawy brzeg
Kanał Zimny EDO



Km 718,20 - prawy brzeg
Nabrzeże postojowe RZGW

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny WIDUCHOWA

tel. 091-416-72-37

Radiotelefon: kanał 74

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax. 091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl

1:30 000



Karta 14

Rzeka Odra km 712,2 - 704,1

Vb klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu międzynarodowym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 50,0 m
- głębokość tranzytowa 2,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)
- promień łuku: 800 m
- Minimalny prześwit pod mostami: 5,25 m (przy WWŻ)



km 704,1 - lewy brzeg

Jaz Widuchowa



km 704,6 - prawy brzeg

Tama podłużna

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny WIDUCHOWA

tel. 091-416-72-37

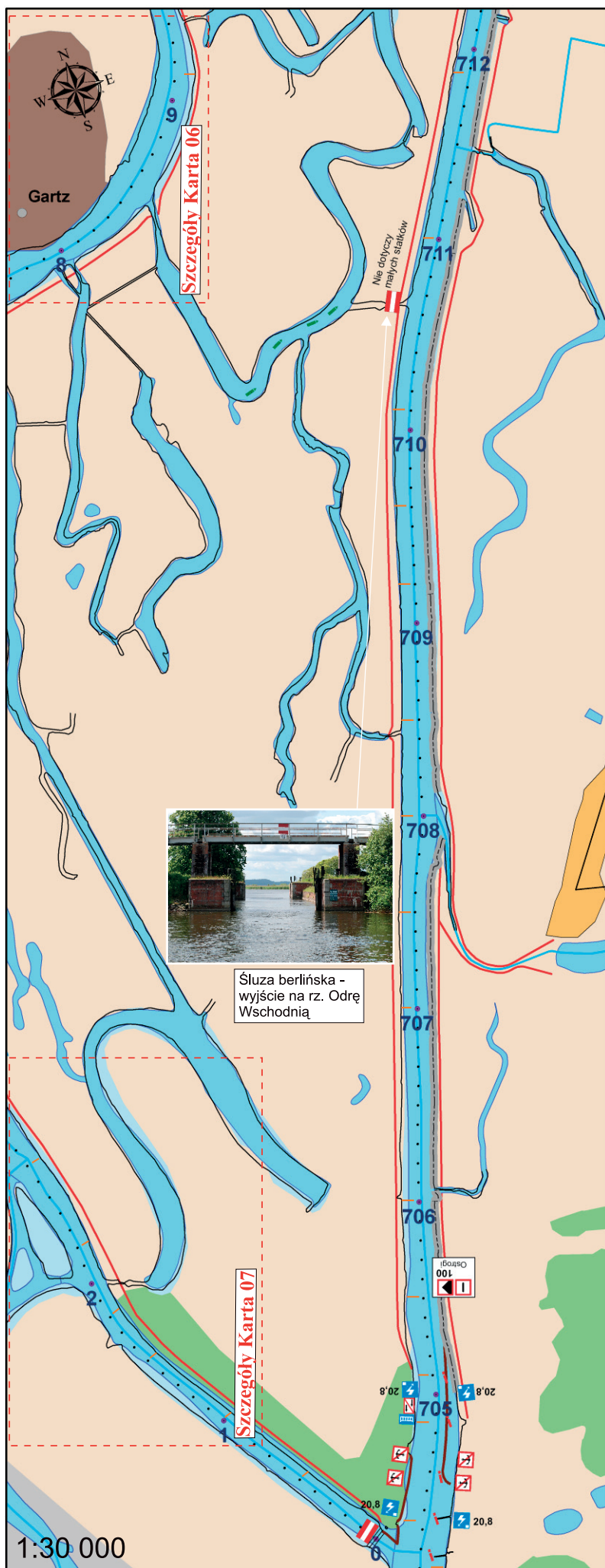
Radiotelefon: kanał 74

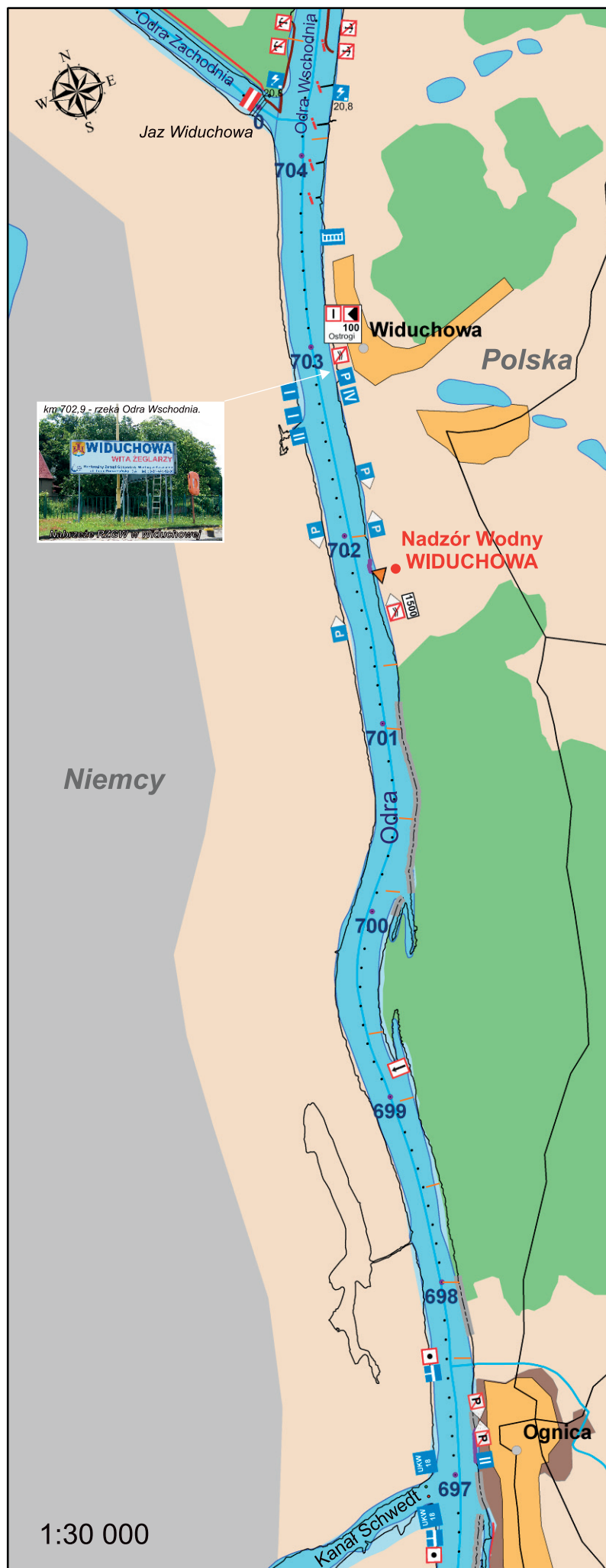
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax. 091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl





Karta 15

Rzeka Odra km 704,7 - 696,5

Vb klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu międzynarodowym od km 697,0

Wymagane parametry eksploatacyjne

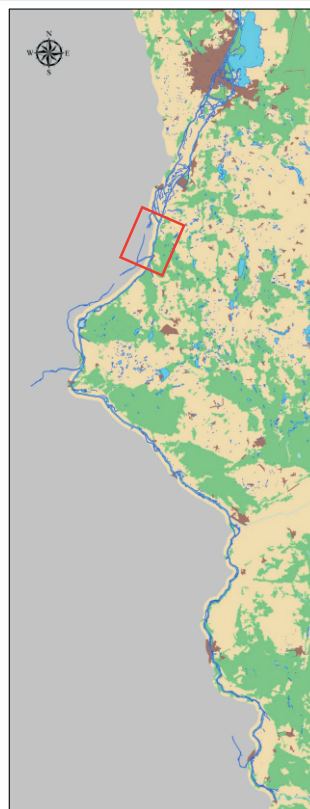
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 50,0 m
- głębokość tranzytowa 2,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)*
- promień łuku: 800 m

Minimalny prześwit pod mostami: 5,25 m (przy WWŻ)

Istniejące ograniczenia parametrów

* głębokość tranzytowa - parametr niespełniony zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



km 697,0 - lewy brzeg



Węście do Kanalu Schwedt

km 697,2 - prawy brzeg



Nabrzeże m. Ognica

km 701,8 - prawy brzeg



Nadzór Wodny Widuchowa

km 702,9 - prawy brzeg



Nabrzeże Granicznego Punktu Kontrolnego

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny WIDUCHOWA

tel. 091-416-72-37

Radiotelefon: kanał 74

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax.091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl



Karta 16

Rzeka Odra

km 686,3 - 697,4

III klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym do km 697,0

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 40,0 m
 - głębokość tranzytowa 1,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)*
 - promień łuku: 500 m
- Minimalny prześwit pod mostami: 4,00 m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

* głębokość tranzytowa - parametr niespełniony zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



km 688,0 - prawy brzeg



Opaska brzegowa

km 690,0 - prawy brzeg



M. Zatoń Dolna opaska brzeg.

km 691,2 - lewy brzeg



Przepust wałowy

km 695,0 - prawy brzeg



Ujście rzeki Rurzyca

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny WIDUCHOWA

tel. 091-416-72-37

Radiotelefon: kanał 74

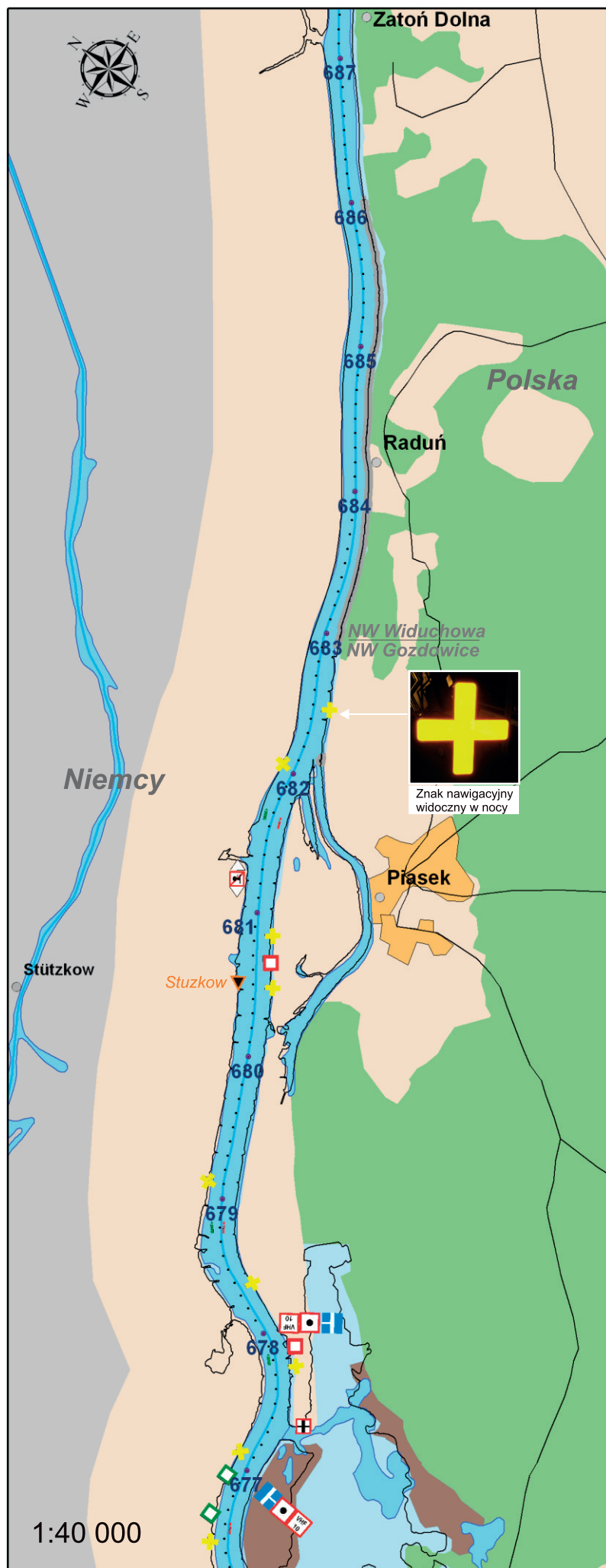
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax. 091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl





Karta 17

Rzeka Odra km 687,3 - 676,1

III klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

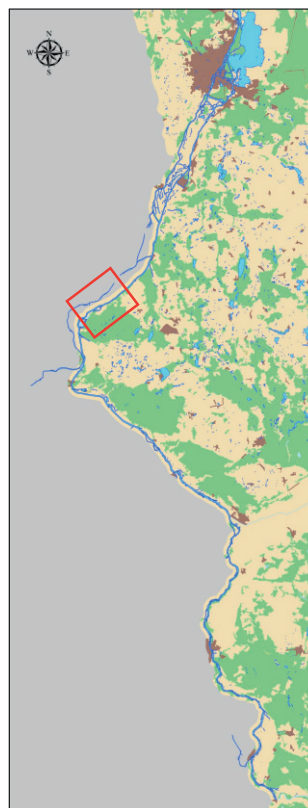
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 40,0 m
- głębokość tranzytowa 1,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)*
- promień łuku: 500 m

Minimalny prześwit pod mostami: 4,00 m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

* głębokość tranzytowa - parametr niespełniony zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



km 677,2 - prawy brzeg



Żwirownia Biellnek

km 684,0 - prawy brzeg



Miejscowość Raduń

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny GOZDOWICE

tel. 091-414-53-84

Radiotelefon: kanał 74

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax.091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl



Karta 18

Rzeka Odra km 678,4 - 666,5

III klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 40,0 m
 - głębokość tranzytowa 1,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)*
 - promień łuku: 500 m
- Minimalny prześwit pod mostami: 4,00 m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

* głębokość tranzytowa - parametr niespełniony zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



km 674,0 - prawy brzeg



Miejscowość Bielinek

km 672,0 - prawy brzeg



Lodolamanie 2009 rok

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny GOZDOWICE

tel. 091-414-53-84

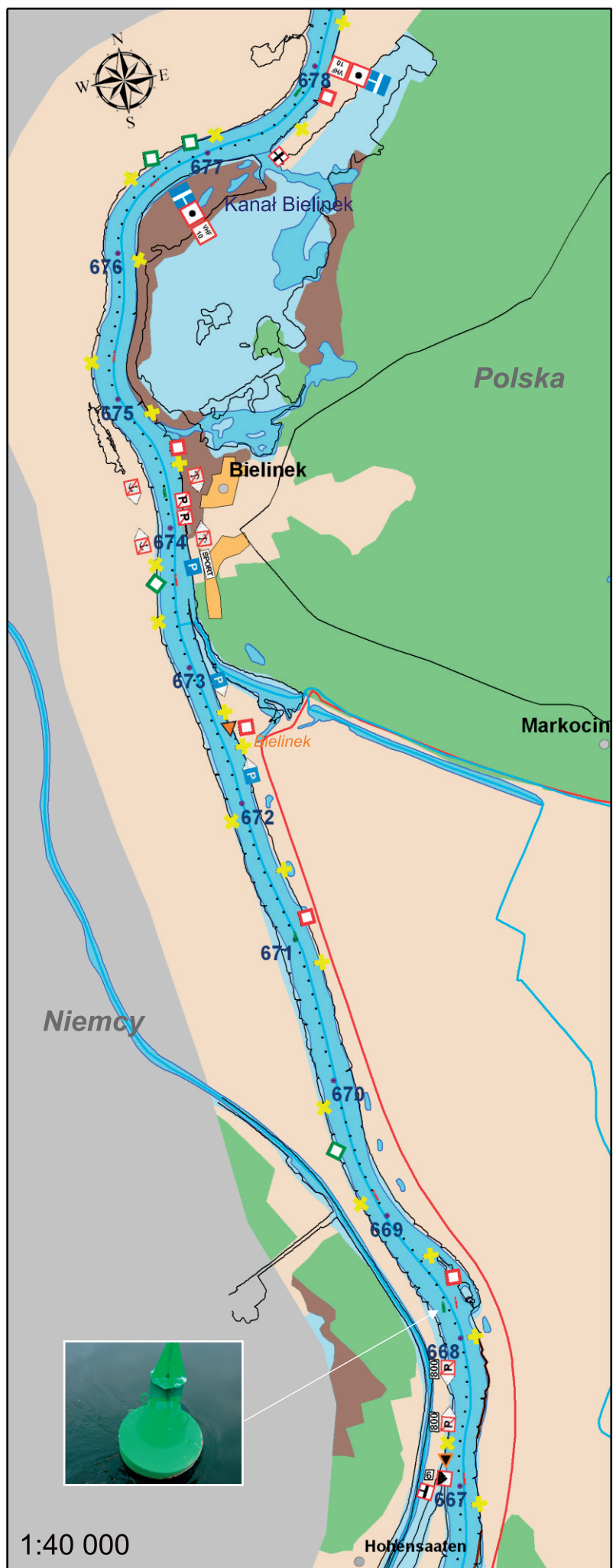
Radiotelefon: kanał 74

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax.091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl





Karta 19

Rzeka Odra km 667,6 - 656,3

III klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

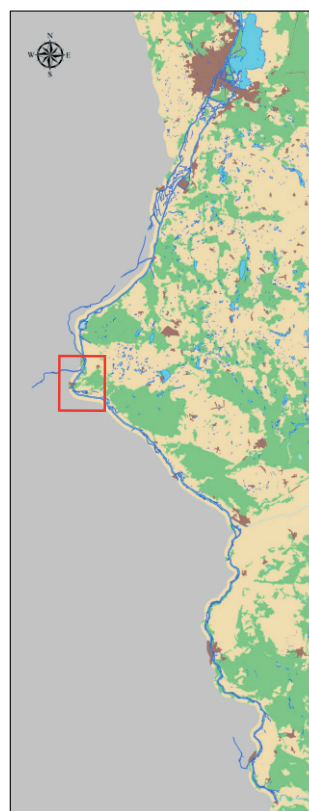
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 40,0 m
- głębokość tranzytowa 1,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)*
- promień łuku: 500 m

Minimalny prześwit pod mostami: 4,00 m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

* głębokość tranzytowa - parametr niespełniony, zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



km 666,1 - prawy brzeg



Tama podłużna

km 667,0 - lewy brzeg



Wejście do Kanału Hohensaaten

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny GOZDOWICE

tel. 091-414-53-84

Radiotelefon: kanał 74

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax.091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl



Karta 20

Rzeka Odra km 657,5 - 646,0

III klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 40,0 m
- głębokość tranzytowa 1,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)*
- promień łuku: 500 m
- Minimalny prześwit pod mostami: 4,00 m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

* głębokość tranzytowa - parametr niespełniony zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



km 650,60 - lewy brzeg

Miejscowość Zollbrücke



km 652,50 - prawy brzeg

Wejście do Kanału Siekierki

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny GOZDOWICE

tel. 091-414-53-84

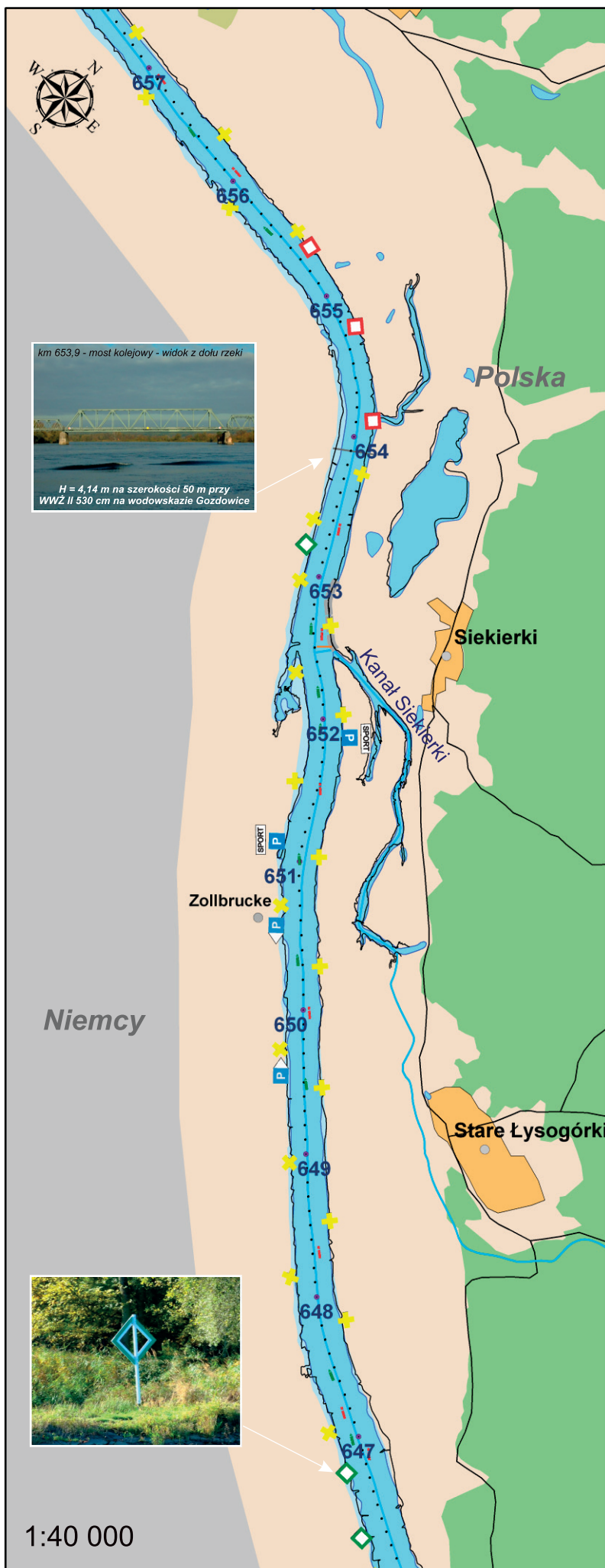
Radiotelefon: kanał 74

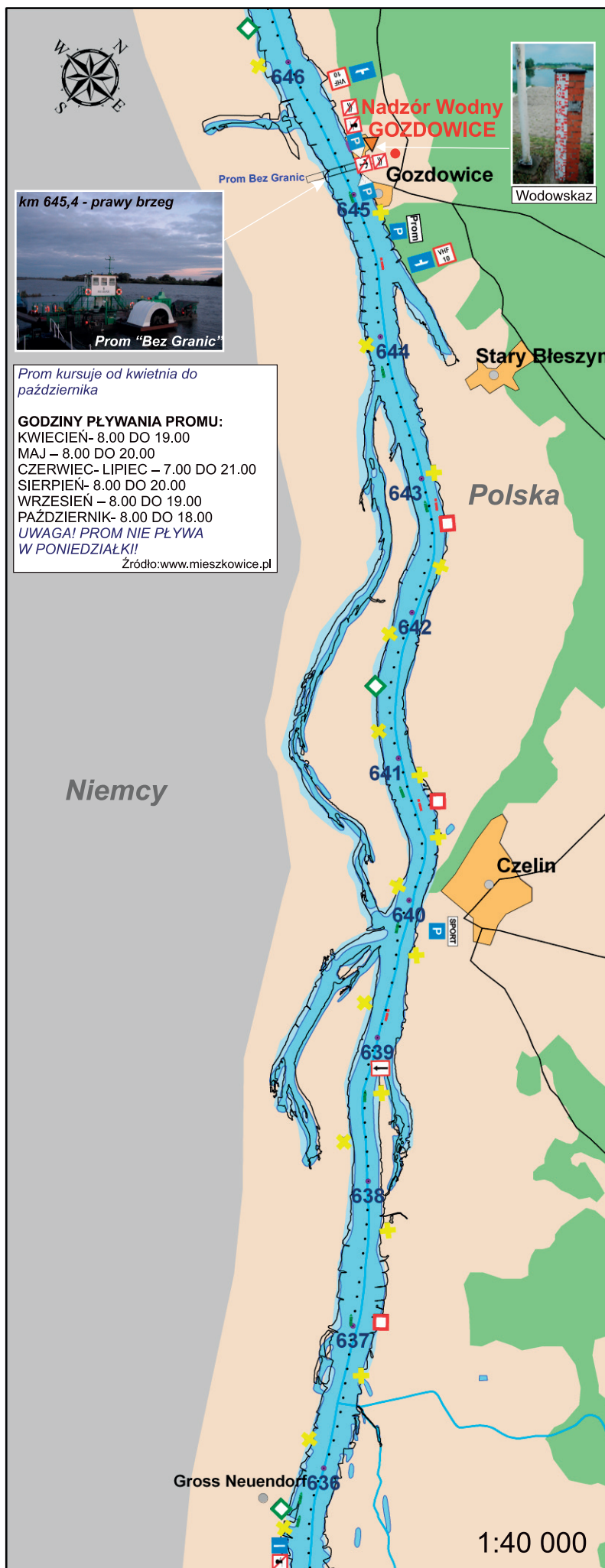
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax.091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl





Prom kursuje od kwietnia do października

GODZINY PŁYWANIA PROMU:
 KWIECIEŃ- 8.00 DO 19.00
 MAJ – 8.00 DO 20.00
 CZERWIEC- LIPIEC – 7.00 DO 21.00
 SIERPIEŃ- 8.00 DO 20.00
 WRZESIEŃ – 8.00 DO 19.00
 PAŹDZIERNIK- 8.00 DO 18.00
UWAGA! PROM NIE PŁYWA W PONIEDZIAŁKI!
 Źródło: www.mieszkowice.pl



Karta 21

**Rzeka Odra
km 646,4 - 635,3**

**III klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym**

Wymagane parametry eksploatacyjne

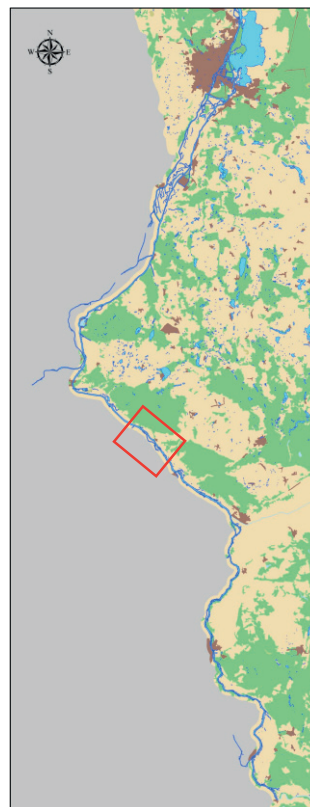
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 40,0 m
- głębokość tranzytowa 1,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)*
- promień łuku: 500 m

Minimalny prześwit pod mostami: 4,00 m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

* głębokość tranzytowa - parametr niespełniony zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



Prom "Bez Granic"

Pierwsze promowe przejście graniczne na Odrze w Polsce uruchomione zostało 20 października 2007r. Armatorem jest Gmina Mieszkowice. Wartość inwestycji wyniosła ok. 1mln 100 tys. zł, z czego 75% gmina pozyskała z programu Interreg III A. Prom kursuje od kwietnia do października i zabiera na pokład 6 samochodów osobowych o masie do 2,25 ton oraz 26 pasażerów.

Źródło: www.mieszkowice.pl

km 644,4 - prawy brzeg



Kanał Bleszyn

km 645,3 - prawy brzeg



Nadzór Wodny Gozdowice

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny GOZDOWICE

tel. 091-414-53-84

Radiotelefon: kanał 74

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax. 091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl



Karta 22

Rzeka Odra

km 635,3 - 624,2

III klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym

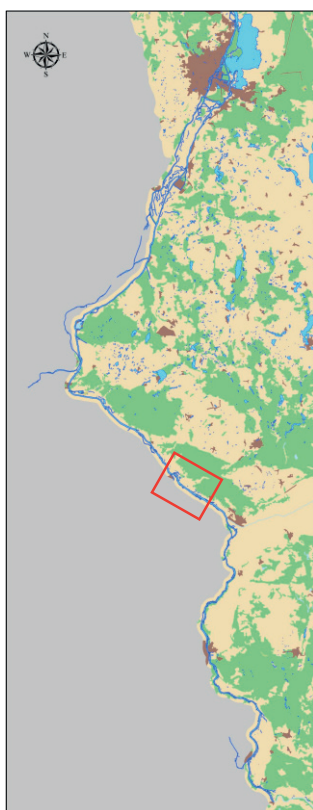
Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 40,0 m
- głębokość tranzytowa 1,80 m (dla okresu >240 dni/rok)*
- promień łuku: 500 m
- Minimalny prześwit pod mostami: 4,00 m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

* głębokość tranzytowa - parametr niespełniony zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



km 626,9 - prawy brzeg



Ostroga

km 627,5 - lewy brzeg



Żwirownia Chlevice

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny GOZDOWICE

tel. 091-414-53-84

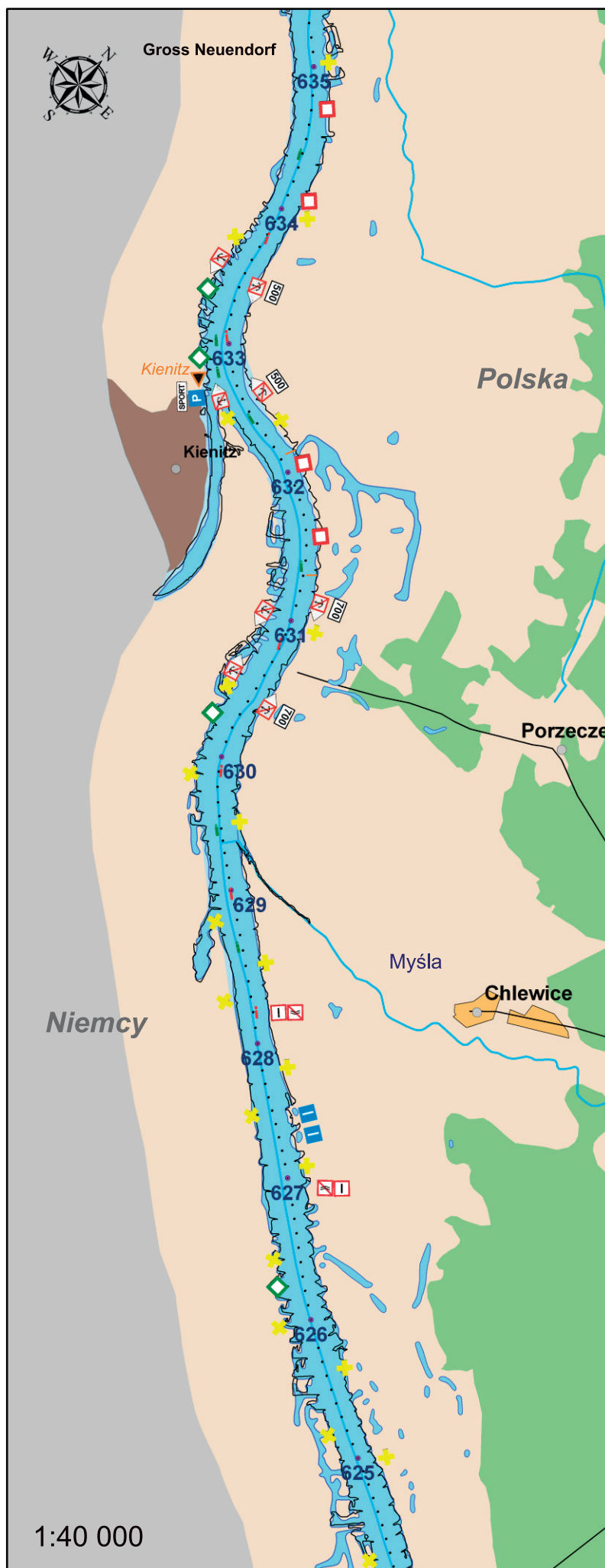
Radiotelefon: kanał 74

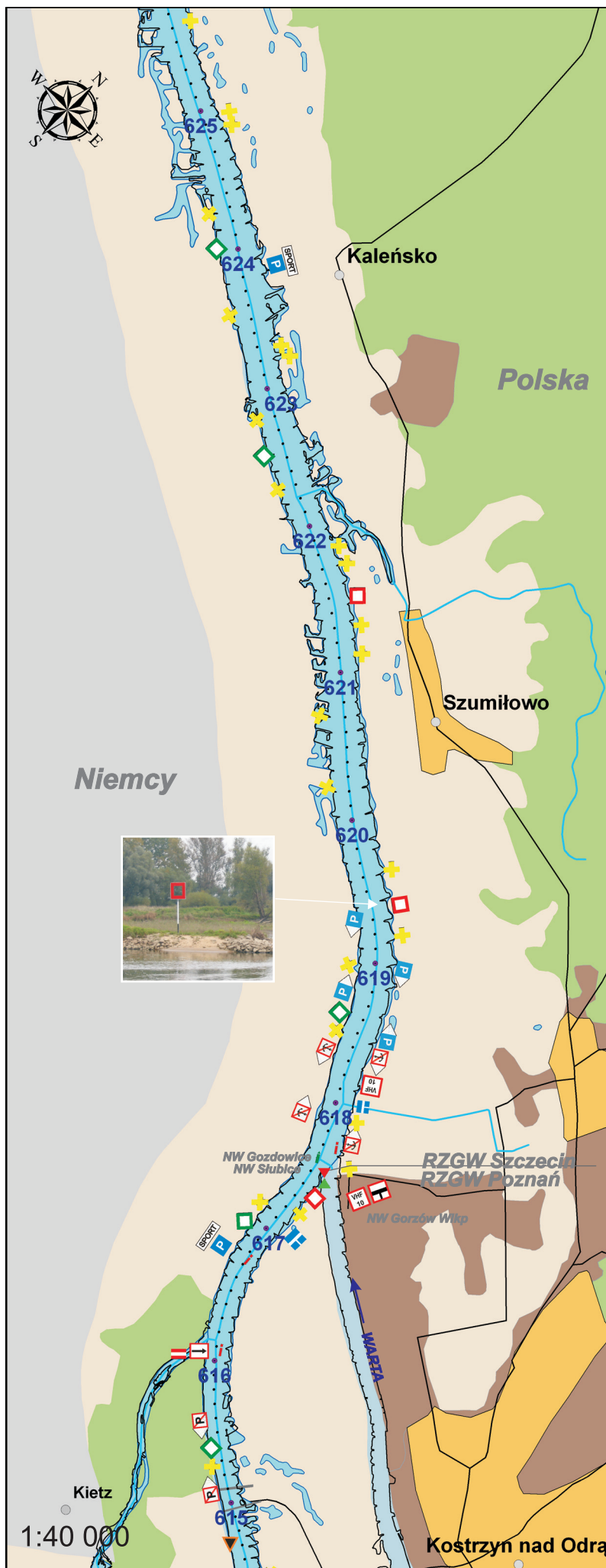
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax.091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl





Karta 23

Rzeka Odra km 625,7 - 614,5

III klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym od km 617,6

Wymagane parametry eksploatacyjne

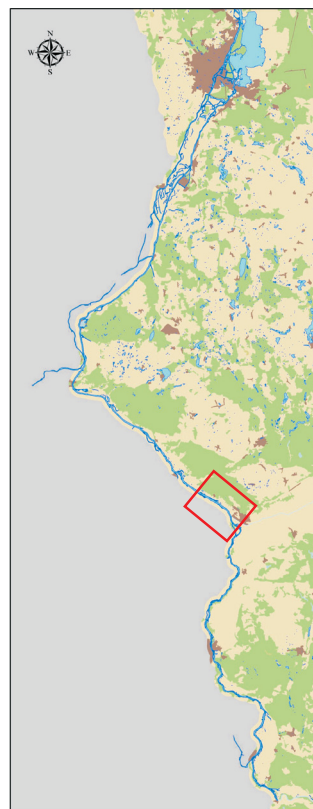
Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 40,0 m
- głębokość tranzytowa 1,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)*
- promień łuku: 500 m

Minimalny prześwit pod mostami: 4,00 m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

* głębokość tranzytowa - parametr niespełniony zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



km 616,1 - prawy brzeg



Pława nawigacyjna

km 623,6 - prawy brzeg



Przeładownia żwiru

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny GOZDOWICE

tel. 091-414-53-84

Radiotelefon: kanał 74

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax.091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl

RZGW POZNAŃ

ul. Szewska 1,

61-760 Poznań

sekretariat tel.: 061 851-51-38 / fax: 061 852-57-31

e-mail: sekretariat@rzgw.poznan.pl

Nadzór Wodny Gorzów Wlkp.

tel. 095-783-01-26

Radiotelefon: kanał 74



Karta 24

Rzeka Odra

km 618,2 - 605,1

II klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym do km 617,6

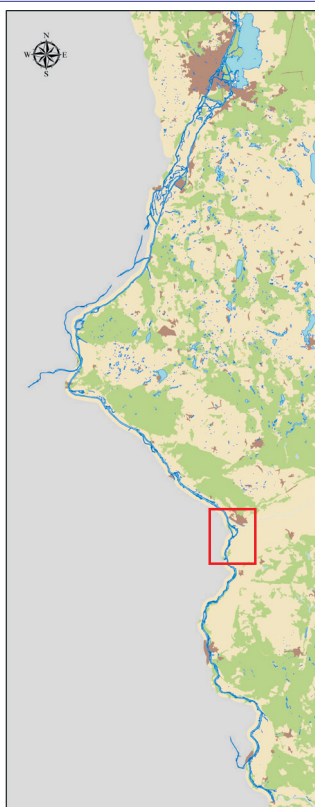
Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość ok. 30,0 m
 - głębokość tranzytowa 1,80 m (dla okresu >240 dni/rok)*
 - promień łuku: 300 m
- Minimalny prześwit pod mostami: 3,00 m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

* głębokość tranzytowa - parametr niespełniony zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



km 607,8- lewy brzeg



Starorzecze

km 612,2 - lewy brzeg



Wejście do Kanału Kietz

km 614,5 - prawy brzeg



Fortyfikacja w Kostrzynie n/O

km 617,6 - prawy brzeg



Ujście rzeki Warty

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny SŁUBICE

tel. 095-758-27-22

Radiotelefon: kanał 74

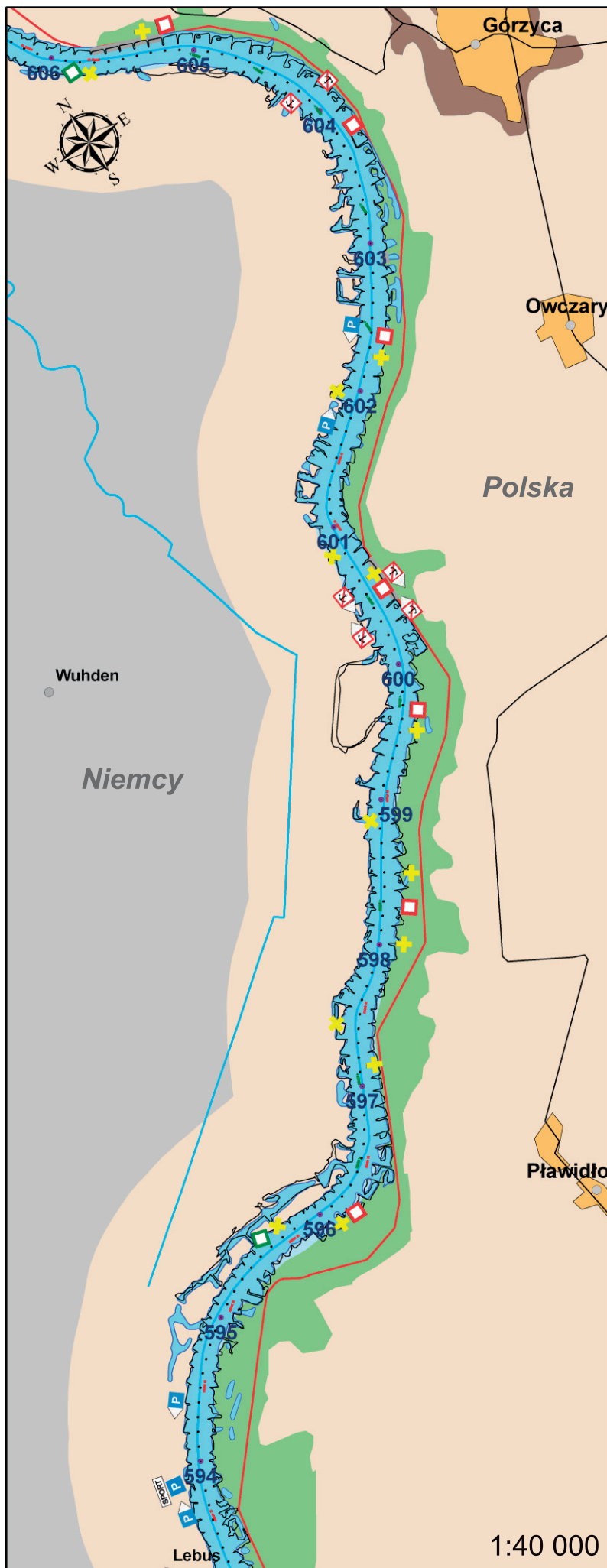
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax.091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl





Karta 25

Rzeka Odra
km 606,3 - 593,2

II klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 30,0 m
- głębokość tranzytowa 1,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)*
- promień łuku: 300 m

Minimalny prześwit pod mostami: 3,00 m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

* głębokość tranzytowa - parametr niespełniony zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



km 594,5 - lewy brzeg



Lebus nabrzeże

km 605,5 - lewy brzeg



Ostrogł

km 594,5 - lewy brzeg



Miejscowość Lebus

km 604,3 - prawy brzeg



Dalba - m. Górzycy

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny SŁUBICE

tel. 095-758-27-22

Radiotelefon: kanał 74

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax.091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl

1:40 000



Karta 26

Rzeka Odra

km 596,3 - 583,9

II klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 30,0 m
 - głębokość tranzytowa 1,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)*
 - promień łuku: 300 m
- Minimalny prześwit pod mostami: 3,00 m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

* głębokość tranzytowa - parametr niespełniony zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



km 584,1 - basen - prawy brzeg



Nadzór Wodny Słubice

km 584,1 - basen - prawy brzeg



Lodofamacze - zima 2009

km 584,2 - prawy brzeg



Znak nawigacyjny pod mostem

km 584,3 - lewy brzeg



Frankfurt poniżej mostu

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny SŁUBICE

tel. 095-758-27-22

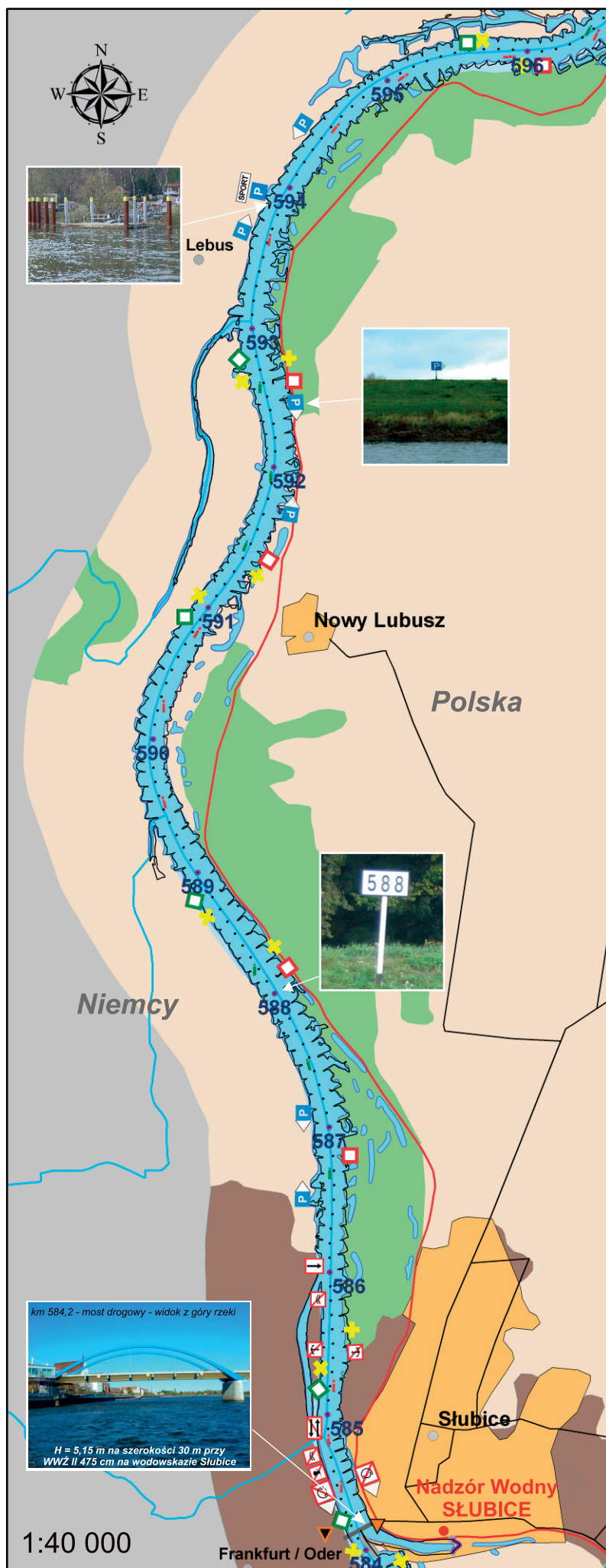
Radiotelefon: kanał 74

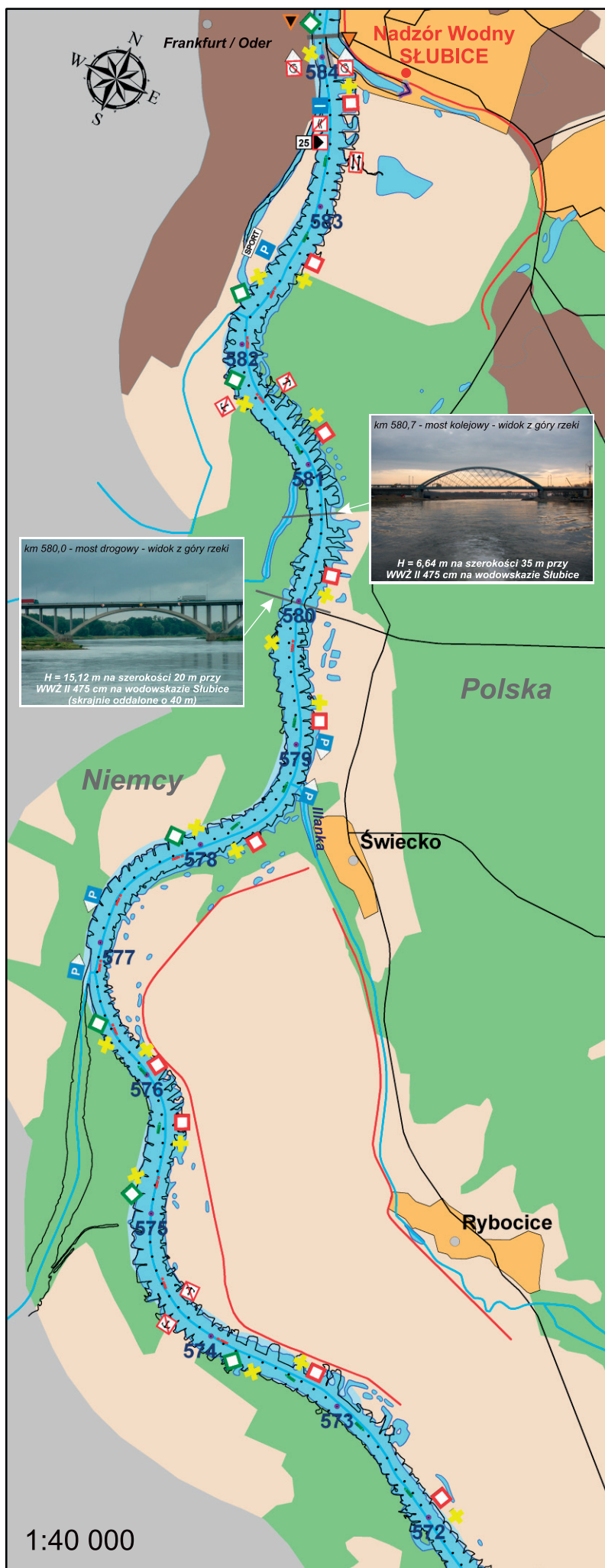
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax.091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl





Karta 27

Rzeka Odra
km 584,4 - 571,5

II klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 30,0 m
- głębokość tranzytowa 1,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)*
- promień łuku: 300 m

Minimalny prześwit pod mostami: 3,00 m (przy WWZ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

* głębokość tranzytowa - parametr niespełniony zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



km 584,0 - lewy brzeg



Frankfurt powyżej mostu

km 584,0 - prawy brzeg



Słubice powyżej mostu

km 572,0 - prawy brzeg



Dalby w rejonie Rybocic

km 578,7 - prawy brzeg



Ujście Ilanki

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny SŁUBICE

tel. 095-758-27-22

Radiotelefon: kanał 74

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax.091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl



Karta 28

Rzeka Odra

km 572,7 - 560,3

II klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym

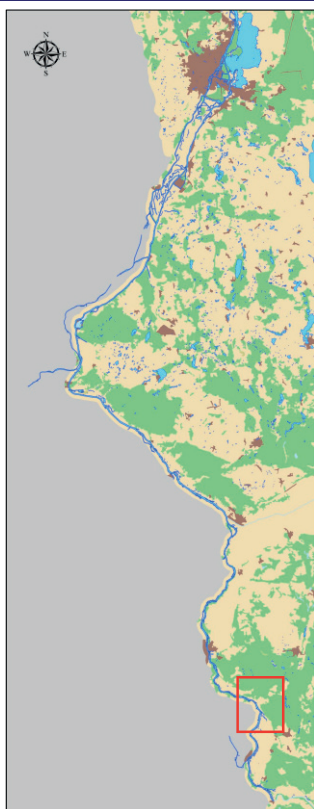
Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 30,0 m
 - głębokość tranzytowa 1,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)*
 - promień łuku: 300 m
- Minimalny prześwit pod mostami: 3,00 m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

* głębokość tranzytowa - parametr niespełniony zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



km 567,2 - prawy brzeg



Nabrzeże przeładunkowe

km 567,4 - prawy brzeg



Nabrzeże przeładunkowe

km 564,9 prawy brzeg



Ujście Kanalu Lubońskiego

km 565,8 - prawy brzeg



Zjazd do rzeki

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny SŁUBICE

tel. 095-758-27-22

Radiotelefon: kanał 74

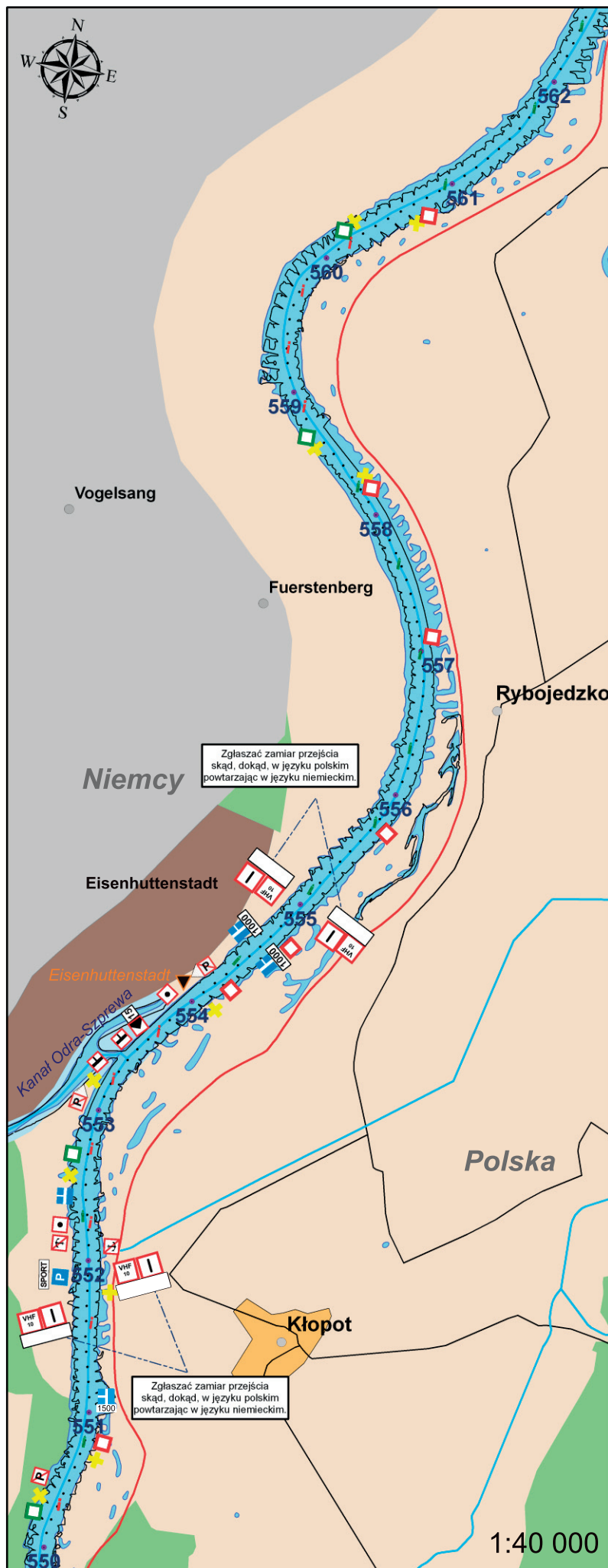
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax.091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl





Karta 29

Rzeka Odra km 562,5 - 550,1

II klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 30,0 m
- głębokość tranzytowa 1,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)*
- promień łuku: 300 m

Minimalny prześwit pod mostami: 3,00 m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

* głębokość tranzytowa - parametr niespełniony zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



km 554,7 - prawy brzeg



Znaki nawigacyjne

km 552,2 - prawy brzeg



Ruiny mostu

km 560,8 - prawy brzeg



Zabudowa regulacyjna - ostrogi

km 542,4 - lewy brzeg



Eisenhüttenstadt

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny SŁUBICE

tel. 095-758-27-22

Radiotelefon: kanał 74

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax.091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl



Karta 30

Rzeka Odra km 554 - 542,4

II klasa żeglowności - droga wodna
o znaczeniu regionalnym

Wymagane parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary szlaku żeglownego

- szerokość 30,0 m
 - głębokość tranzytowa 1,80 m (dla okresu ≥ 240 dni/rok)*
 - promień łuku: 300 m
- Minimalny prześwit pod mostami: 3,00 m (przy WWŻ II)

Istniejące ograniczenia parametrów

* głębokość tranzytowa - parametr niespełniony zależny od bieżącej sytuacji hydrologicznej, aktualne dane publikowane przez administrację dróg wodnych



km 552,2 - prawy brzeg



Ruiny mostu

km 553,4 - lewy brzeg



Eisenhüttenstadt

km 542,4 - lewy brzeg



Ujście Nysy Łużyckiej

km 542,5 - lewy brzeg



Wodowskisz - Ratzdorf

Informacja nawigacyjna

Nadzór Wodny SŁUBICE

tel. 095-758-27-22

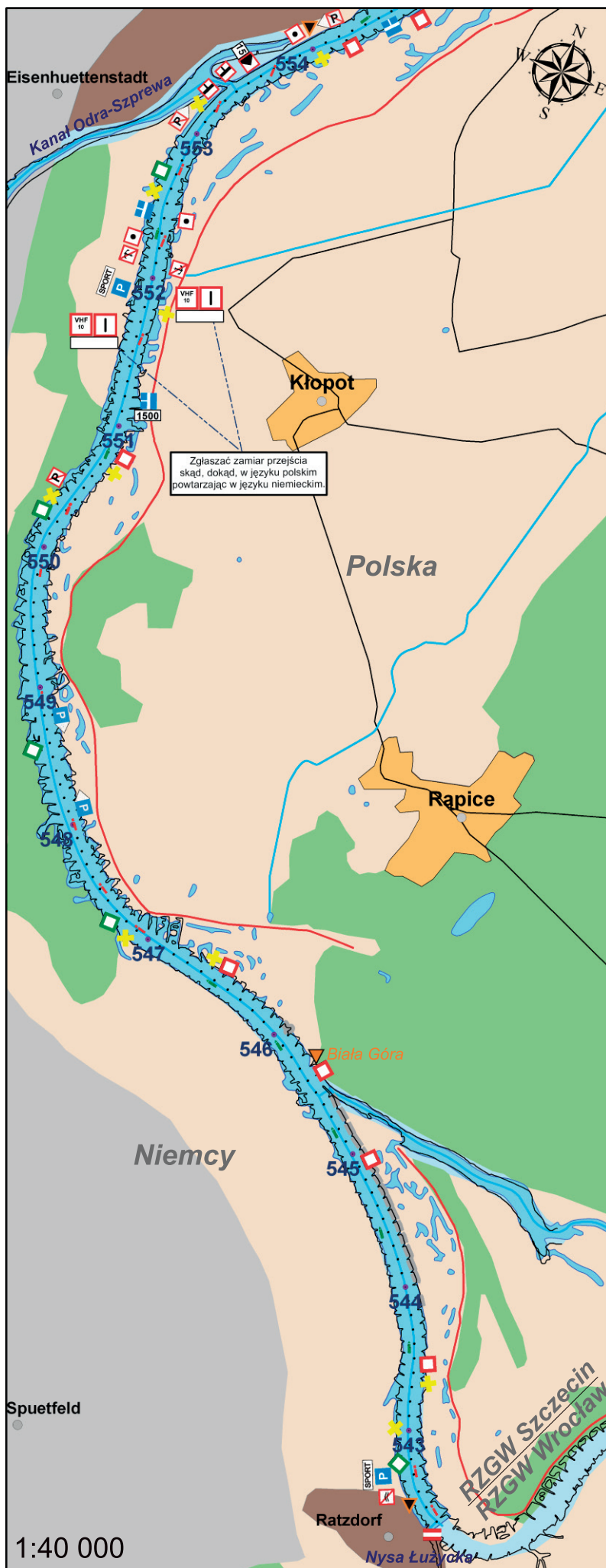
Radiotelefon: kanał 74

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

Wydział Śródlądowych Dróg Wodnych

tel. 091-44-11-301/ fax.091-44-11-311

www.rzgw.szczecin.pl



Symbol	Znaczenie znaku	Wygląd
I. Znaki podstawowe		
A.1	Zakaz przejścia	
A.2	Zakaz wyprzedzania	
A.3	Zakaz wyprzedzania (dotyczy zestawów)	
A.4	Zakaz mijania i wyprzedzania	
A.5	Zakaz postoju (na kotwicy lub na cumach przy brzegu)	
A.5.1	Zakaz postoju na szerokości określonej na znaku w metrach (od znaku)	
A.6	Zakaz kotwiczenia, wleczenia kotwicy, łańcucha lub liny	
A.7	Zakaz cumowania do brzegu	
A.8	Zakaz zawracania	
A.9	Zakaz wytwarzania fali	
A.10	Zakaz przejścia poza skrajnią określoną tablicami (pod mostem, przez jaz)	
A.11	Zakaz przejścia - przygotować do wejścia lub przejścia	
A.12	Zakaz ruchu statków o napędzie mechanicznym	
A.13	Zakaz ruchu statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji	
A.14	Zakaz uprawiania narciarstwa wodnego oraz holowania statków powietrznych za statkiem	
A.15	Zakaz ruchu statków żeglownych	
A.16	Zakaz ruchu statków, które nie są statkami o napędzie mechanicznym i żeglownym	
A.17	Zakaz pływania na desce z żaglem	
A.18	Koniec strefy, w której małe statki używane wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji mogły rozwijać duże prędkości	
A.19	Zakaz wodowania i wciągania statków na brzeg	
A.20	Zakaz ruchu skuterów wodnych	
B.1	Nakaz ruchu w kierunku wskazanym przez znak	
B.2a	Nakaz skierowania statku na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z lewej strony burty	
B.2b	Nakaz skierowania statku na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z prawej strony burty	
B.3a	Nakaz trzymania się tej strony szlaku żeglownego, która leży z lewej burty	
B.3b	Nakaz trzymania się tej strony szlaku żeglownego, która leży z prawej burty	
B.4a	Nakaz przejścia na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z lewej burty	
B.4b	Nakaz przejścia na tę stronę szlaku żeglownego, która leży z prawej burty	
B.5	Nakaz zatrzymania statku w warunkach określonych przepisami	
B.6	Nakaz nieprzekraczania podanej na znaku prędkości w km/h	
B.7	Nakaz nadania sygnału dźwiękowego	
B.8	Nakaz zachowania szczególnej ostrożności	

Symbol	Znaczenie znaku	Wygląd
I. Znaki podstawowe		
B.9a	Nakaz zachowania szczególnej ostrożności. Wyjście na główną drogę dozwolone, gdy nie zmusza to statków na tej drodze do zmiany kursu lub prędkości	
B.9b	Nakaz zachowania szczególnej ostrożności przy przecinaniu drogi wodnej, które może mieć miejsce, gdy nie zmusza to statków do zmiany kursu lub prędkości	
B.10	Nakaz zmiany kursu lub prędkości przez statki idące drogą główną w sytuacjach, gdy z portu lub bocznej drogi wodnej wychodzą statki	
B.11a	Nakaz prowadzenia nasłuchu radiotelefonicznego	
B.11b	Nakaz prowadzenia nasłuchu radiotelefonicznego na wskazanym kanale	
C.1	Ograniczona głębokość	
C.2	Ograniczona wysokość prześwitu nad zwierciadłem wody	
C.3	Ograniczona szerokość szlaku lub kanału żeglownego	
C.4	Inne ograniczenia ruchu żeglownego	
C.5	Granica szlaku żeglownego oddalona od brzegu w metrach podanych liczbą na znaku	
D.1a	Zalecenie przejścia w obydwu kierunkach	
D.1b	Zalecenie przejścia w jednym kierunku (przejście z przeciwnego kierunku zabronione)	
D.2	Zalecenie trzymania się we wskazanym obszarze	
D.3	Zalecenie przejścia w kierunku określonym strzałką lub w nocy w kierunku światła izofazowego	
E.1	Zezwolenie przejścia (Znak ogólny)	
E.2	Wskazanie linii napowietrznej nad drogą wodną (liczba w prawym dolnym rogu oznacza wysokość linii napowietrznej nad poziomem najwyższej wody żeglownej)	
E.3	Jaz w bliskiej odległości	
E.4a	Prom na uwięzi	
E.4b	Prom przemieszczający się swobodnie	
E.5	Zezwolenie na postój (na kotwicy lub na cumach przy brzegu)	
E.5.1	Zezwolenie na postój na akwenu, którego szerokość w metrach jest podana na znaku, licząc od miejsca ustawienia znaku	
E.5.2	Zezwolenie na postój na akwenu ograniczonym odstępami w metrach, podanymi na znaku, licząc od miejsca ustawienia znaku	
E.5.3	Zezwolenie na postój, burta przy burcie, w maksymalnej liczbie podanej na znaku	
E.5.4	Miejsce postoju zarezerwowane dla statków przeznaczonych do pchania, które nie są obowiązane pokazywania znaków wskazanych w § 3.14[3]	
E.5.5	Miejsce postoju zarezerwowane dla statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać jedno niebieskie światło lub jeden niebieski stożek na podstawie § 3.14 ust. 1	
E.5.6	Miejsce postoju zarezerwowane dla statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać dwa niebieskie światła lub dwa niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 2	
E.5.7	Miejsce postoju zarezerwowane dla statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać trzy niebieskie światła lub trzy niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 3	
E.5.8	Miejsce postoju zarezerwowane dla statków, z wyjątkiem statków przeznaczonych do pchania, które nie są obowiązane pokazywania znaków wskazanych w § 3.14	
E.5.9	Miejsce postoju zarezerwowane dla statków, z wyjątkiem statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać jedno niebieskie światło lub jeden niebieski stożek na podstawie § 3.14 ust. 1	
E.5.10	Miejsce postoju zarezerwowane dla statków, z wyjątkiem statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać dwa niebieskie światła lub dwa niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 2	
E.5.11	Miejsce postoju zarezerwowane dla statków, z wyjątkiem statków przeznaczonych do pchania, które powinny pokazywać trzy niebieskie światła lub trzy niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 3	
E.5.12	Miejsce postoju zarezerwowane dla wszystkich statków, które nie są obowiązane pokazywania znaków wskazanych w § 3.14	

Symbol	Znaczenie znaku	Wygląd
I. Znaki podstawowe		
E.5.13	Miejsce postoju zarezerwowane dla wszystkich statków, które powinny pokazywać na podstawie jedno niebieskie światło lub jeden niebieski stożek na podstawie § 3.14 ust. 1	
E.5.14	Miejsce postoju zarezerwowane dla wszystkich statków, które powinny pokazywać na podstawie dwa niebieskie światła lub dwa niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 2	
E.5.15	Miejsce postoju zarezerwowane dla wszystkich statków, które powinny pokazywać trzy niebieskie światła lub trzy niebieskie stożki na podstawie § 3.14 ust. 3	
E.6	Zezwolenie na postój na kotwicy i wleczenie kotwicy, łańcucha lub liny	
E.7	Zezwolenie na cumowanie do brzegu	
E.7.1	Miejsce postoju zarezerwowane dla załadunku i wyładunku samochodów (maksymalny dozwolony czas cumowania może być umieszczony na tablicy poniżej znaku).	
E.8	Wskazanie miejsca do zawracania	
E.9a	Skrzyżowanie z drogą uznaną za boczną drogę wodną w stosunku do drogi wodnej, po której idzie statek	
E.9b	Połączenie z drogą uznaną za boczną drogę wodną w stosunku do drogi, po której idzie statek	
E.10a	Skrzyżowanie z drogą uznaną za główną drogę wodną w stosunku do drogi, po której idzie statek	
E.10b	Połączenie z drogą uznaną za główną drogę wodną w stosunku do drogi, po której idzie statek	
E.11	Koniec obowiązywania zakazu lub nakazu albo ograniczenia - obowiązuje tylko w jednym kierunku ruchu żeglugowego	
E.12a	Znaki sygnałowe uprzedzające - jedno lub dwa białe światła stałe, przed przeszkodą: należy się zatrzymać, jeżeli wymagają tego przepisy	
E.12b	Znaki sygnałowe uprzedzające - jedno lub dwa białe światła migające przed przeszkodą: przejście dozwolone	
E.13	Miejsce poboru wody pitnej	
E.14	Miejsce, w którym można korzystać z telefonu	
E.15	Zezwolenie na ruch żeglugowy statków o napędzie mechanicznym	
E.16	Zezwolenie na ruch żeglugowy statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji	
E.17	Zezwolenie na uprawianie narciarstwa wodnego oraz holowanie statków powietrznych za statkiem	
E.18	Zezwolenie na ruch statków żaglowych	
E.19	Zezwolenie na ruch statków o napędzie wiosłowym	
E.20	Zezwolenie na pływanie na desce z żaglem	
E.21	Zezwolenie na ruch małych statków sportowych i turystycznych z dużą prędkością	
E.22	Zezwolenie na wodowanie i wciąganie statków na brzeg	
E.23	Wskazanie kanału radiotelefonicznego, na którym można uzyskać informacje nawigacyjne	
E.24	Zezwolenie na ruch skuterów wodnych	

Symbol	Znaczenie znaku	Wygląd
II. Znaki pomocnicze		
1	Tabliczki z napisami wskazującymi odległość od miejsca, gdzie zaczyna obowiązywać przepis znaku podstawowego	
2	Uzupełniające sygnały świetlne	
3	Strzałki wskazujące kierunek, w którym obowiązuje przepis znaku podstawowego	
4	Tabliczki z napisami lub znakami uzupełniającymi przepis znaku podstawowego	
II. OZNAKOWANIE PŁYWAJĄCE SZLAKU ŻEGLOWNEGO		
1	Prawa granica szlaku żeglownego	
2	Lewa granica szlaku żeglownego	
3	Rozgałęzienie szlaku żeglownego	
3a	Czerwony walec, gdy główny szlak przebiega w lewo (rozpatrując "w dół")	
3b	Zielony stożek, gdy główny szlak przebiega w prawo (rozpatrując "w dół")	
III. OZNAKOWANIE BRZEGOWE PRZEBIEGU SZLAKU ŻEGLOWNEGO		
A.1	Przebieg szlaku żeglownego blisko prawego brzegu	
A.2	Przebieg szlaku żeglownego blisko lewego brzegu	
B.1	Znak na prawym brzegu wskazujący przejście szlaku żeglownego od prawego do lewego brzegu	
B.2	Znak na lewym brzegu wskazujący przejście szlaku żeglownego od lewego do prawego brzegu	
IV. OZNAKOWANIE MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH I PRZESZKÓD ŻEGLUGOWYCH		
A.1	Na prawym brzegu	
A.2	Na lewym brzegu	
A.3	Na środku drogi wodnej	
B.1	Przy prawym brzegu	
B.2	Przy lewym brzegu	
VI. DODATKOWE OZNAKOWANIE NA JEZIORACH I SZEROKICH DROGACH WODNYCH		
A.1 Znaki kardynalne:		
A.1	N	
A.1	E	
A.1	S	
A.1	W	
A.2	Znak odosobnionego niebezpieczeństwa	
B	Oznakowanie osi lub środka szlaku żeglownego oraz oznakowanie podejścia do ładu	
VII. OZNAKOWANIE AKWENÓW ZAMKNIĘTYCH DLA RUCHU LUB AKWENÓW O OGRANICZONYM RUCHU ŻEGLUGOWYM		
D.1	Znak ustawiony z prawej strony wyjścia szlaków żeglownych z jezior lub szerokich dróg wodnych	
D.2	Znak ustawiony z lewej strony wyjścia szlaków żeglownych z jezior lub szerokich dróg wodnych	



INFORMATOR NAWIGACYJNY

ZAŁĄCZNIK NR 2: WYKAZ MOSTÓW

Lp.	Rzeka Miejscowość	Km rzeki	Rodzaj mostu konstrukcja	Szerokość prześła żeglugowego		Wodowskaz	Poziom wody		Prześwit pionowy nad poziom wody		Przynależność administracyjna (właściciel)
				Całkowita	Szlaku żeglug.		SW	WWŻ	SW	WWŻ	
ODRA											
1	ŚWIECKO	580,0	drogowy	80,8	40	Biała Góra	-	457	-	15.30	RFN
2	ŚWIECKO	580,7	kolejowy	74,8	35	Biała Góra	-	457	-	6.82	RFN
3	ŚLUBICE	584,2	drogowy	59,34	30	Ślubice	234	475	7,56	5.15	RFN
4	KOSTRZYN	614,9	drogowy	37,7	25	Ślubice	234	475	6,72	4.31	RP (GDDKIA ZG)
5	KOSTRZYN	615,1	kolejowy	76,65	25	Ślubice	234	475	6,08	3.67	RFN
6	ŚIEKIERKI	653,9	kolejowy	88,47	50	Gozdowice	315	530	6,29	4.14	RFN
7	OSINÓW DOLNY	662,3	drogowy	83	50	Gozdowice	315	530	7,24	5.09	RFN
8	KRAJNIK DOLNY	690,5	drogowy	99,86	50	Widuchowa	546	660	6,69	5.55	RP (GDDKIA SZ)
ODRA WSCHODNIA											
9	GRYFINO	718,18	drogowy	100,5	50	Gryfino	522	610	6,05	5.17	(ZZDW)
10	RADZISZEWO	727,95	drogowy autostrada	95,55	50	Szczecin-Podjuchy	515	610	12,15	11.20	(GDDKIA O/Szcz.)
REGALICA											
11	SZCZECIN PODJUCHY	733,7	kolejowy, podnoszony	stałe 68,93 podn. 12,73	stałe 50 podn. 12,73	Szczecin-Podjuchy	515	610	3,91 7,15	2.96 6.20	(PKP-ZLK)
12	SZCZECIN PODJUCHY	734,6	kolejowo- drogowy	45,1 44,5	35 35	Szczecin-Podjuchy	515	610	6,91	5.96	(PKP-ZLK-ZDiTM)
13	SZCZECIN PODJUCHY	737,35	drogowy	przešlo pr. 83,1	przešlo pr. 50	Szczecin-Podjuchy	515	610	przešlo pr. 10,05	przešlo pr. 9.10	(ZDiTM)
14	SZCZECIN PODJUCHY „CŁOWY”	737,6	drogowy	74,83	50	Szczecin-Podjuchy	515	610	na dł 50 m na środku	5.43 6.14	(ZDiTM)
ODRA ZACHODNIA											
15	MASZALIN (MESCHERIN)	14,65	drogowy	54,57	30	Gryfino Odra Zach.	-	600	-	5.47	RP (ZZDW)
16	KOLBASKOWO A-6	25,4	drogowy	80,05	50	Szczecin- Most Długi	512	590	12,2	11.42	(GDDKIA O/Szcz.)
17	SZCZECIN POMORZANY	31,17	kolejowo- drogowy	79,77	50	Szczecin- Most Długi	512	590	12,64	11.86	(PKP-ZLK-ZDiTM)
18	SZCZECIN „OBROTOWY”	35,59	kolejowy	prawe 10,64 lewe 10,66	prawe 10,00 lewe 10,00	Szczecin- Most Długi	512	590	4,57	3.79	(PKP-ZLK)
19	SZCZECIN „DLUGI”	35,95	podnoszony drogowy	17,5	17,5	Szczecin- Most Długi	512	590	4,56 szer. 17,5 m	3.78 3.40	(ZDiTM)
20	SZCZECIN „TRASA ZAMKOWA”	36,54	drogowy	118,49	50	Szczecin- Most Długi	512	590	12,24	11.46	(ZDiTM)
PARNICA											
21	SZCZECIN „PORTOWY”	4,0	drogowy	20,6	20,6	Szczecin- Most Długi	512	590	4,6	3.82	(ZDiTM)
22	SZCZECIN „TRASA ZAMKOWA”	4,05	drogowy wjazdowy	107,46	50	Szczecin- Most Długi	512	590	11,89	11.11	(ZDiTM)
23	SZCZECIN „TRASA ZAMKOWA”	4,16	drogowy wyjazdowy	-	50	Szczecin- Most Długi	512	590	-	-	(ZDiTM)
24	SZCZECIN „OBROTOWY”	4,45	kolejowy obrotowy	10,64 10,66	10,00 10,00	Szczecin- Most Długi	512	590	2,67	1.89	PKP-ZLK
POZOSTAŁE CIEKI											
25	SZCZECIN KANAL ODYŃCA (DZIEWOKLICZ)	-	kładka drogowo- piesza	5,05	-	Szczecin- Most Długi	512	590	0,91	0.13	-
26	SZCZECIN KANAL ZIELONY	-	drogowy	14,54	-	Szczecin- Most Długi	512	590	1,93	1.15	-
27	Odra Zachodnia WYSPA WENECJA	35,4	kładka piesza	42,45	-	Szczecin- Most Długi	512	590	5,99	5.21	-
28	SZCZECIN Odra Zachodnia WYSPA JASKÓŁCZA	35,1	drogowy	27,74	-	Szczecin- Most Długi	512	590	2,56	1.78	-

RFN - Republika Federalna Niemiec; RP - Rzeczpospolita Polska; GDDKiA - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad; ZZDW - Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich; PKP - ZLK - Polskie Koleje Państwowe - Zakład Lini Kolejowych, ZDiTM - Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego Szczecin



INFORMATOR NAWIGACYJNY

ZAŁĄCZNIK NR 3 : Wykaz większych przystani sportowo-turystycznych na wodach śródlądowych szczecińskiego węzła wodnego

Nr	Nazwa Adres	Akwen	Tel. Fax.	E-mail www	Foto
1.	Ośrodek Wodny w Lubczynie ul. Żeglarska 1 72 - 105 Lubczyna	Jezioro Dąbie	091-419-16-12	lubczyna@osir.goleniow.pl www.lubczyna.goleniow.pl	
2.	Przystań Ligii Morskiej i Rzecznej ul. Portowa 14a, 70-833 Szczecin	Jezioro Dąbie	091-431-28-81	-	
3.	Harcerski Ośrodek Morski ul. Żaglowa 2, 70-832 Szczecin	Jezioro Dąbie	091-460-08-52 091-469-12-89	www.hom.home.pl hom@home.pl	
4.	Camping Marina PTTK ul. Przestrzenna 23, 70-800 Szczecin	Jezioro Dąbie	091-460-11-65	www.campingmarina.pl camping.marina@pro.onet.pl	

5.	Ośrodek Pałac Młodzieży ul. Przestrzenna 21, 70-800 Szczecin	Jezioro Dąbie	091-460-03-19 091-422-52-62	-	
6.	Szczeciński Jacht Klub Morski Ligi Obrony Kraju ul. Przestrzenna 13, 70-800 Szczecin	Jezioro Dąbie	091-461-28-48	-	
7.	Przystań Akademickiego Związku Sportowego, ul. Przestrzenna 9, 70-800 Szczecin	Jezioro Dąbie	091-461-27-34	www.jkasz.szczecin.pl	
8.	Marina Porta Hotele ul. Przestrzenna 11, 70-800 Szczecin	Jezioro Dąbie/Dąbska Struga	091-461-22-59	-	

9.	Port Jachtowy „Marina Pogoń” ul. Przestrzenna 3, 70-800 Szczecin	Dąbska Struga	091-461-41-72 091-462-46-57	www.marinapogon.pl sejk@fr.pl swejkpogon@neostrada.pl	
10	Przystań	Regalica	091-462-39-12	-	
11	Klub turystyki i sportów wodnych „Delfin” ul. Tama Pomorzańska 12f, 72-030 Szczecin	Kanał przy Odrze Zachodniej	091-483-65-73	-	
12	Przystań PZW „Pomorzany”	Odra Zachodniej	788-138-581	-	

13	Przystań WOPR ul. Heyki, 70-631 Szczecin	Kanał Zielony	091-462-48-77		
14	Przystań Kolejarz	Przekop Parnicki	509-175-855	-	

